

# ЧАСТЬ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## ГЛАВА 1.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

### 1.1.1 СТРУКТУРА

Приложение 2 к СМГС состоит из семи частей. Каждая часть разделена на главы, разделы и пункты.

### 1.1.2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

#### 1.1.2.1 Согласно статье 9 «Перевозка опасных грузов» СМГС при перевозке опасных грузов в международном железнодорожном грузовом сообщении применяются настоящие Правила, которые регламентируют:

- а) условия перевозки опасных веществ и изделий, включая:
- классификацию, классификационные критерии и методы испытаний;
  - использование тары и её маркировку, а также требования к совместной упаковке;
  - использование цистерн, их наполнение и маркировку;
  - процедуры отправления, оформление перевозочных документов;
  - требования к изготовлению и испытаниям тары и цистерн;
  - требования к использованию вагонов и контейнеров;
  - положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов, в том числе совместной погрузки.
- б) перечень опасных грузов, перевозка которых запрещается.

#### 1.1.2.2 (зарезервировано)

#### 1.1.2.3 Для международной перевозки опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств применяются только требования п. 1.1.3.8 и главы 7.7.

### 1.1.3 ИСКЛЮЧЕНИЯ

#### 1.1.3.1 Общие исключения

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются:

- а) к перевозке опасных грузов частными лицами, когда данные грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии что приняты меры для предотвращения утечки содержимого в нормальных условиях перевозки. Когда таким грузом является легковоспламеняющаяся жидкость, перевозимая в сосудах многоразового использования, наполненных частным лицом или для частного лица, то ее общее количество не должно превышать 60 л на один сосуд. Опасные грузы, помещенные в контейнеры средней грузоподъемности (КСМ), крупногабаритную тару или цистерны, не считаются упакованными для розничной продажи, предназначенными для личного потребления, использования в быту, досуга или спорта;
- б) при перевозке машин или механизмов, не указанных в Прил. 2 к СМГС и содержащих опасные вещества и изделия в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- в) к перевозкам, осуществляемым предприятиями в порядке обслуживания их основной деятельности, например, доставка грузов на гражданские строительные объекты или обратная отправка с указанных объектов, или в связи с производимыми измерениями, ремонтом или обслуживанием, в количествах не более 450 л на единицу тары, включая КСМ и крупногабаритную тару, и без превышения максимальных количеств, указанных в п. 1.1.3.6. Должны быть приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях

перевозки. Перевозки, осуществляемые такими предприятиями для собственного снабжения, внешнего или внутреннего распределения, не подпадают под действие данного исключения. Исключения также не применяются к грузам класса 7;

г) к перевозкам, осуществляемым компетентными органами или под их надзором, при проведении аварийно-спасательных работ, в объёме, необходимом для проведения этих работ, в том числе с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и вывоз их в ближайшее подходящее безопасное место;

д) к срочным перевозкам, осуществляемым спасательными или аварийными службами или под их надзором с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты меры для обеспечения их безопасности;

е) к перевозкам неочищенных порожних стационарных резервуаров, в которых содержались газы класса 2, группы А, О или F, вещества класса 3 или класса 9, относящиеся к группам упаковки II или III, или пестициды класса 6.1, относящиеся к группам упаковки II или III, при соблюдении следующих условий:

- все отверстия, за исключением отверстий устройств для сброса давления (если таковые имеются), герметично закрыты;
- приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- груз закреплен в рамах, обрешетках, других транспортно-загрузочных приспособлениях или закреплен в вагоне или контейнере таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки он не мог перемещаться.

Данное исключение не применяется к стационарным резервуарам, в которых содержались десенсибилизированные взрывчатые вещества или вещества, перевозка которых запрещена Прил. 2 к СМГС.

**Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. также п. 1.7.1.4.

### 1.1.3.2 Исключения, связанные с перевозкой газов

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются к перевозке:

а) газов, содержащихся в железнодорожном подвижном составе, осуществляющем транспортную операцию, и предназначенных для обеспечения тяги или функционирования оборудования подвижного состава, используемого или предназначенного для использования во время перевозки (например, холодильных установок);

б) газов, содержащихся в газовых баллонах перевозимых транспортных средств. Кран между топливным баком и двигателем должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут;

в) газов, относящихся согласно п. 2.2.2.1 к группам А и О, если давление газа в сосуде или цистерне при температуре 20° С не превышает 200 кПа (2 бар) и если газ не является сжиженным либо охлаждённым сжиженным газом. Сюда включаются любые виды сосудов и цистерн, например являющиеся частью машин и приборов;

**Примечание:** Данное исключение не применяется к лампам. В отношении ламп см. п. 1.1.3.10.

г) газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации транспортного средства (например, в огнетушителях), включая запасные части (например, накачанные шины); это исключение применяется также в отношении накачанных шин, перевозимых в качестве груза;

д) газов, содержащихся в специальном оборудовании вагонов или автотранспортных средств, которые перевозятся в качестве груза, и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т.д.), а также в запасных ёмкостях для такого оборудования или неочищенных порожних сменных ёмкостях, перевозимых в одном и том же вагоне;

е) газов, содержащихся в пищевых продуктах (за исключением № ООН 1950), включая газированные напитки;

- ж) газов, содержащихся в мячах, предназначенных для использования в качестве спортивного инвентаря;
- з) (зарезервировано).

### **1.1.3.3 Исключения, связанные с перевозкой жидкого топлива**

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются к перевозке:

а) топлива, содержащегося в железнодорожном подвижном составе, осуществляющем транспортную операцию, и предназначенного для обеспечения тяги или функционирования оборудования подвижного состава, используемого или предназначенного для использования во время перевозки (например, холодильных установок).

б) топлива, содержащегося в топливных баках перевозимых автотранспортных средств или других перевозочных средств (например, катера), которые перевозятся в качестве груза, если это топливо предназначено для обеспечения их тяги или функционирования оборудования таких автотранспортных или перевозочных средств. Во время перевозки все затворы между двигателем или оборудованием и топливным баком должны быть закрыты, кроме случаев, когда затвор должен быть открыт для обеспечения функционирования оборудования. Когда это необходимо, автотранспортные средства или другие перевозочные средства должны грузиться в соответствующем положении и закрепляться во избежание опрокидывания.

в) топлива, содержащегося в топливных баках внедорожной подвижной техники<sup>1</sup>, которая перевозится в качестве груза, если это топливо предназначено для обеспечения их тяги или функционирования оборудования такой техники. Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или оборудованием и отвечают соответствующим нормативно-правовым требованиям. Когда это необходимо, данная техника должна грузиться в соответствующем положении и закрепляться во избежание опрокидывания.

### **1.1.3.4 Исключения, связанные со специальными положениями или опасными грузами, упакованными в ограниченных или освобождённых количествах**

*Примечание: В отношении радиоактивных материалов см. также п. 1.7.1.4.*

**1.1.3.4.1** Перевозка отдельных опасных изделий и веществ в соответствии с главой 3.3 может частично или полностью освобождаться от действий требований Прил. 2 к СМГС. Это исключение применяется в том случае, если в колонке 6 таблицы А главы 3.2, в графе для соответствующего опасного груза, имеется ссылка на специальное положение.

**1.1.3.4.2** Перевозка отдельных опасных грузов может освобождаться от действия требований Прил. 2 к СМГС, если соблюдены условия, изложенные в главе 3.4.

**1.1.3.4.3** Перевозка отдельных опасных грузов может освобождаться от действия других требований Прил. 2 к СМГС, если соблюдены условия, изложенные в главе 3.5.

### **1.1.3.5 Исключения, связанные с перевозкой порожней неочищенной тары**

Требования Прил. 2 к СМГС не распространяются на порожнюю неочищенную тару (включая КСМ и крупногабаритную тару), содержащую вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9, если приняты надлежащие меры для устранения всякой опасности.

---

<sup>1</sup> Определение «внедорожной подвижной техники» содержится в параграфе 2.7 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3) (Документ Организации Объединённых Наций ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3) или в статье 2 Директивы 97/68/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 декабря 1997 г., о сближении законов государств-членов ЕС, касающихся мер против выбросов газообразных и загрязняющих веществ и загрязняющих веществ в виде мелких твердых частиц из двигателей внутреннего сгорания, которые будут установлены на внедорожной подвижной технике

Опасность считается устраненной, если приняты надлежащие меры для нейтрализации всех видов опасности, присущих классам 1-9.

**1.1.3.6** Количество груза в упаковках, перевозимого в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, на которое распространяются определённые требования или исключения Прил. 2 к СМГС.

*Примечание 1:* Данный пункт применяется в тех случаях, когда на него имеется ссылка в других положениях Прил. 2 к СМГС (в главах 1.8 и 1.10, а также п. 1.1.3.1 в) и т.д.)

*Примечание 2:* Транспортная категория – категория, которая присваивается определённым грузам в зависимости от степени опасности.

**1.1.3.6.1** (зарезервировано)

**1.1.3.6.2** (зарезервировано)

**1.1.3.6.3** Положения п. 1.1.3.1в) разрешается применять только тогда, когда общее количество опасных грузов, перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, относящихся к одной транспортной категории, не превышает значения, указанные в колонке (3) таблицы, приведённой ниже.

Также при превышении значений, указанных в колонке (3) таблицы, приведённой ниже необходимо соблюдать определённые требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

Транспортная категория	Вещества или изделия (номер ООН или классификационный код/группа или группа упаковки)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер
(1)	(2)	(3)
0	<p>Класс 1: с классификационными кодами: 1.1L, 1.2L, 1.3L и №ООН 0190</p> <p>Класс 3: № ООН 3343</p> <p>Класс 4.2: Вещества, отнесённые к группе упаковки I</p> <p>Класс 4.3: №№ ООН: 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399</p> <p>Класс 5.1: № ООН 2426</p> <p>Класс 6.1: №№ ООН: 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294</p> <p>Класс 6.2: №№ ООН: 2814 и 2900</p> <p>Класс 7: №№ ООН: 2912 - 2919, 2977, 2978 и 3321 - 3333</p> <p>Класс 8: №ООН 2215 АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ</p> <p>Класс 9: №№ ООН: 2315, 3151, 3152, 3432 и оборудование, содержащее такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, содержащая вещества, отнесённые к данной транспортной категории, за исключением тары с №ООН 2908.</p>	0
1	<p>Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 1: с классификационными кодами: 1.1B - 1.1J<sup>a)</sup>, 1.2B - 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J и 1.5D<sup>a)</sup></p> <p>Класс 2: группы: «Т», «ТС»<sup>a)</sup>, «ТО», «TF», «ТОС»<sup>a)</sup> и «TFC» аэрозоли: группы: «С», «СО», «FC», «Т», «TF», «ТС», «ТО», «TFC» и «ТОС» продукты химические под давлением: №№ ООН 3502, 3503, 3504 и 3505</p> <p>Класс 4.1: №№ ООН 3221 - 3224</p> <p>Класс 5.2: №№ ООН 3101 - 3104</p>	20
2	<p>Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 1: с классификационными кодами: 1.4B - 1.4G и 1.6N</p> <p>Класс 2: группа «F» аэрозоли: группа «F» продукты химические под давлением: № ООН 3501</p> <p>Класс 4.1: №№ ООН: 3225 - 3230</p> <p>Класс 5.2: №№ ООН: 3105 - 3110</p> <p>Класс 6.1: вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки III</p> <p>Класс 9: №ООН 3245</p>	333
3	<p>Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 2: группы: «А» и «О» аэрозоли: группы: «А» и «О» продукты химические под давлением: № ООН 3500</p> <p>Класс 3: № ООН 3473</p> <p>Класс 4.3: № ООН 3476</p> <p>Класс 8: №№ ООН: 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477</p> <p>Класс 9: №№ ООН: 2990 и 3072</p>	1000

Транспортная категория	Вещества или изделия (номер ООН или классификационный код/группа или группа упаковки)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер
(1)	(2)	(3)
4	Класс 1: с классификационным кодом: 1.4S Класс 4.1: №№ ООН: 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: №№ ООН: 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: №№ ООН: 2908 - 2911 Класс 9: № ООН 3268, 3499 и 3509 а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесённых к транспортной категории 0	Не ограничено

<sup>а)</sup> Для №№ ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 и 1017 общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер составляет 50 кг.

В вышеприведённой таблице слова «общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер» означают:

- для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в килограммах; для опасных грузов в механизмах и оборудовании, приведенных в Прил. 2 к СМГС, - общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);
- для твёрдых веществ, сжиженных газов, охлаждённых жидких газов и газов, растворённых под давлением, - масса нетто в килограммах;
- для жидкостей - общее количество содержащихся опасных грузов в литрах
- для сжатых газов, адсорбированных газов и продуктов химических под давлением – вместимость сосудов по воде в литрах.

**1.1.3.6.4** Если в одном и том же вагоне или крупнотоннажном контейнере перевозятся опасные грузы, относящиеся к разным транспортным категориям и сумма:

- количества веществ и изделий транспортной категории 1, умноженной на «50»,
  - количества веществ и изделий, упомянутых в сноске <sup>а)</sup> к таблице в п. 1.1.3.6, транспортной категории 1, умноженной на «20»,
  - количества веществ и изделий транспортной категории 2 умноженной на «3»,
- и
- количества веществ и изделий транспортной категории 3

превышает «1000», то необходимо соблюдать определённые требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

**1.1.3.6.5** Для целей применения п. 1.1.3.6 не учитываются опасные грузы, освобождённые от действия положений Прил. 2 к СМГС в соответствии п.п. 1.1.3.1 а), б) и г)–е), 1.1.3.2 - 1.1.3.5., 1.1.3.7 – 1.1.3.10.

**1.1.3.7** **Исключения, связанные с перевозкой устройств аккумулирования электроэнергии и систем производства электроэнергии**

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются к устройствам аккумулирования электроэнергии и системам производства электроэнергии (например, литиевым батареям, электрическим конденсаторам, асимметричным конденсаторам, системам хранения на основе металл-гидридов, кассетам топливных элементов и т.д.):

а) установленным в железнодорожном подвижном составе, осуществляющем транспортную операцию, и предназначенным для обеспечения тяги или для функционирования оборудования подвижного состава;

б) содержащимся в оборудовании для обеспечения функционирования, которое используется или предназначено для использования в ходе перевозки (например, переносной компьютер);

в) установленным в автотранспортных средствах, которые перевозятся в качестве груза, если они предназначены для обеспечения тяги или функционирования оборудования таких автотранспортных средств.

#### **1.1.3.8 Исключения при перевозке опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств**

При перевозке опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств, применяются исключения согласно п.п. 1.1.3.1 а) - д), 1.1.3.2 б), г) – з), 1.1.3.3, 1.1.3.4.1, 1.1.3.5 и 1.1.3.7 б) в таком виде, как это указывается в главе 7.7.

#### **1.1.3.9 Исключения, связанные с опасными грузами, используемыми во время перевозки в качестве хладагента или кондиционирующего реагента**

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые вытесняют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в вагонах или контейнерах для охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3.

#### **1.1.3.10 Исключения в отношении перевозки ламп, содержащих опасные грузы**

Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на следующие лампы, если они не содержат радиоактивный материал и не содержат ртуть в количестве, превышающем значение, указанное в специальном положении 366 главы 3.3:

- а) лампы, собираемые непосредственно у отдельных лиц или домашних хозяйств, когда они перевозятся к пункту сбора или переработки;

*Примечание: К таким лампам также относятся лампы, доставляемые частными лицами в пункт сбора и перевозимые затем в другой пункт сбора, на промежуточную переработку или утилизацию.*

- б) лампы, содержащие не более 1 г опасных веществ каждая и упакованные таким образом, чтобы в упаковке содержалось не более 30 г опасных веществ, при условии, что:

- 1) лампы изготовлены в соответствии с сертифицированной программой обеспечения качества;

*Примечание: Для данной цели приемлемым считается применение стандарта ISO 9001:2008, и*

- 2) каждая лампа по отдельности упакована во внутреннюю тару, отделенную друг от друга перегородками или обложена прокладочным материалом, защищающим лампу, и помещена в прочную наружную тару, отвечающую общим положениям п. 4.1.1.1 и способную выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м;

- в) использованные, поврежденные или имеющие дефекты лампы, содержащие не более 1 г опасных веществ каждая, при содержании не более 30 г опасных веществ на одну упаковку, когда они перевозятся из пункта сбора или переработки. Лампы должны быть упакованы в наружную тару, достаточно прочную для предотвращения высвобождения содержимого в нормальных условиях перевозки, отвечающую общим положениям п. 4.1.1.1 и

способную выдержать испытание на падение с высоты не менее 1,2 м;

- г) лампы, содержащие только газы групп А и О (согласно п. 2.2.2.1) при условии, что они упакованы таким образом, что метательный эффект от разрыва лампы будет удерживаться внутри упаковки.

*Примечание: Лампы, содержащие радиоактивный материал, рассматриваются в п. 2.7.2.2 б).*

#### **1.1.4 ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ**

##### **1.1.4.1 Общие положения**

**1.1.4.1.1** Запрещение ввоза, а также транзит опасных грузов через территорию какой-либо страны может регламентироваться национальным законодательством и правилами. Такие правила или запрещения должны быть опубликованы в установленном порядке.

**1.1.4.1.2** (зарезервировано)

**1.1.4.1.3** (зарезервировано)

##### **1.1.4.2 Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку**

**1.1.4.2.1** Упаковки, контейнеры, переносные цистерны и контейнеры-цистерны и МЭГК, а также вагоны, в которых перевозятся упаковки с одним и тем же веществом или изделием при полной загрузке вагона, которые не в полной мере удовлетворяют требованиям Прил. 2 к СМГС в отношении упаковки, совместной упаковки, маркировки, размещения знаков опасности или табличек оранжевого цвета, но соответствуют требованиям МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО, принимаются к перевозке в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, при соблюдении следующих условий:

а) если упаковки не маркированы и не снабжены знаками опасности согласно Прил. 2 к СМГС, они должны быть маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с требованиями МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО;

б) в случае совместного упаковывания в одну упаковку применяются требования МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО;

в) в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, если контейнеры, переносные цистерны, контейнеры-цистерны или МЭГК, а также вагоны, в которых перевозятся упаковки с одним и тем же веществом или изделием при полной загрузке вагона, не маркированы и не снабжены знаками опасности в соответствии с главой 5.3 Прил. 2 к СМГС, они должны быть маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с главой 5.3 МК МПОГ. В случае порожних неочищенных переносных цистерн, контейнеров – цистерн и МЭГК данное требование распространяется на их последующую доставку на станцию очистки.

Данные исключения не применяются к грузам, отнесённым в качестве опасных к классам 1 – 9 Прил. 2 к СМГС и считающимися неопасными в соответствии с применяемыми требованиями МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО.

**1.1.4.2.2** (зарезервировано)

**1.1.4.2.3** (зарезервировано)

*Примечание: В отношении сведений, указываемых в накладной, см. п. 5.4.1.1.7; в отношении перевозки в контейнерах см. также раздел 5.4.2.*

##### **1.1.4.3 Использование переносных цистерн типа, утверждённого Международной морской организацией (тип ИМО), допущенных для морской перевозки**

Переносные цистерны типа ИМО (типы 1, 2, 5 и 7), которые не удовлетворяют требованиям главы 6.7 или 6.8, но были изготовлены или утверждены до 1 января 2003 года в соответствии с положениями МК МПОГ (поправка 29-98), могут по-прежнему использоваться при условии их соответствия применимым положениям МК МПОГ, касающимся периодических проверок (освидетельствований)



и испытаний<sup>2</sup>. Кроме того, они должны отвечать требованиям, соответствующим положениям инструкций, указанных в колонках 10 и 11 таблицы А главы 3.2, и положениям главы 4.2 Прил. 2 к СМГС. См. также п. 4.2.0.1 МК МПОГ.

#### **1.1.4.4 Контрейлерная перевозка**

##### **1.1.4.4.1** При контрейлерной перевозке разрешается перевозка опасных грузов, если соблюдены следующие требования:

Автотранспортные единицы и прицепы, а также погруженный в них груз, предъявляемый к контрейлерным перевозкам, должны соответствовать положениям ДОПОГ.

К перевозке не допускаются следующие вещества:

- взрывчатые вещества класса 1 группы совместимости А (№№ ООН 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 и 0473);
- самореактивные вещества класса 4.1, требующие регулирования температуры (№№ ООН 3231 – 3240);
- органические пероксиды класса 5.2, требующие регулирования температуры (№№ ООН 3111 – 3120);
- серы триоксид класса 8 с чистотой 99,95% или выше без добавления ингибитора (№ ООН 1829) при перевозке в цистернах.

***Примечание:** В отношении размещения знаков опасности и маркировки в виде табличек оранжевого цвета на вагоне, используемом при контрейлерной перевозке, см. п.п. 5.3.1.3.2 и 5.3.2.1.6. В отношении сведений, указываемых в накладной, см. п. 5.4.1.1.9.*

##### **1.1.4.4.2** Размещение знаков опасности, маркировки или табличек оранжевого цвета на вагонах, используемых для перевозки автотранспортных единиц или автоприцепов.

При перевозке автотранспортных единиц или автоприцепов разрешается не размещать знаки опасности, маркировку или таблички оранжевого цвета на вагонах в следующих случаях:

а) если на автотранспортных единицах или автоприцепах размещены знаки опасности, маркировка или таблички оранжевого цвета в соответствии с требованиями глав 5.3 или 3.4 ДОПОГ;

б) если для автотранспортных единиц или автоприцепов не требуется размещение знаков опасности, маркировки или табличек оранжевого цвета (например, в соответствии с требованиями п. 1.1.3.6 или примечания к п. 5.3.2.1.5 ДОПОГ).

##### **1.1.4.4.3** Перевозка автоприцепов с опасными грузами в упаковках

Если автоприцеп отделён от тягача, то таблички оранжевого цвета должны быть также размещены на передней торцевой части автоприцепа или соответствующие знаки опасности должны быть размещены с обеих его сторон.

##### **1.1.4.4.4** Дублирование знаков опасности, маркировки или табличек оранжевого цвета на вагонах, используемых для перевозки автотранспортных единиц или автоприцепов

Если знаки опасности, маркировка или таблички оранжевого цвета, прикреплённые в соответствии с требованиями п. 1.1.4.4.2, не видны снаружи вагона, то они должны быть прикреплены к обеим сторонам вагона, в котором перевозится автотранспортные единицы или автоприцепы.

---

<sup>2</sup> Международной морской организацией (ИМО) опубликован циркуляр DSC/Circ.12 (с исправлениями) «Руководящие указания по дальнейшему использованию существующих переносных цистерн и автоцистерн утвержденного ИМО типа для перевозки опасных грузов» ("Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods"). С текстом руководящих указаний на английском языке можно ознакомиться на вебсайте ИМО: [www.imo.org](http://www.imo.org)

#### **1.1.4.4.5 Информация, указываемая в накладной**

При контрейлерной перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.4, в накладной должна быть сделана следующая запись:

##### **«Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.4»**

При перевозке цистерн или опасных грузов навалом/насыпью, для которых в соответствии с требованиями ДОПОГ необходимы оранжевые таблички с указанным кодом опасности, в накладной перед номером ООН должен быть указан код опасности.

**1.1.4.4.6** Остальные положения Прил. 2 к СМГС применяются в полном объеме без изменений.

#### **1.1.4.5 Другие перевозки, кроме железнодорожных**

**1.1.4.5.1** Если вагон с опасным грузом на каком-либо участке пути перемещается водным транспортом, то на этом участке применяются национальные или международные правила, действующие на данном виде транспорта.

**1.1.4.5.2** (зарезервировано)

**1.1.4.5.3** (зарезервировано)

#### **1.1.5 Применение стандартов**

Если требуется применение какого-либо стандарта и между данным стандартом и положениями Прил. 2 к СМГС существует какое-либо противоречие, преимущественную силу имеют положения Прил. 2 к СМГС.

Наименования стандартов, приведённых в Прил. 2 к СМГС, могут отличаться от наименований стандартов в иных международных документах, при этом определяющее значение имеет номер стандарта. Требования конкретного стандарта, которые не противоречат Прил. 2 к СМГС, применяются в указанном порядке, включая требования другого стандарта или его части, на который (которую) сделана ссылка в конкретном стандарте.