

ГЛАВА 1.9

ОГРАНИЧЕНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗОК

- 1.9.1** При осуществлении международных железнодорожных перевозок опасных грузов по своей территории компетентные органы государств могут устанавливать определенные дополнительные требования, которые не предусмотрены положениями Прил. 2 к СМГС, учитывая, что эти требования:
- соответствуют разделу 1.9.2;
 - не противоречат положениям п. 1.1.2.1 а)
 - содержатся в ее национальном законодательстве, и они обязательны во внутреннем железнодорожном сообщении при перевозках опасных грузов по территории данного государства;
 - не вызывают запрета перевозки опасных грузов, охваченных этими требованиями на территории данного государства.
- 1.9.2** К дополнительным требованиям, подпадающим под действие раздела 1.9.1 относятся:
- а) дополнительные требования или ограничения, служащие обеспечению безопасности перевозок,
- осуществляемых при использовании некоторых сооружений, таких как мосты или тоннели
 - при которых будут использованы устройства комбинированного транспорта, например перегрузочные устройства или
 - которые начинаются в портах, на железнодорожных станциях или других транспортных терминалах или оканчиваются в них.
- б) требования, при которых запрещены перевозки некоторых опасных грузов или они подпадают под особые эксплуатационные условия (например, ограничение скорости, ограничение времени проезда, запрет скрещения поездов и другие), маршруты, на которых могут возникнуть риски общего или местного характера, которые проходят через коммерческие и жилые районы, экологически чувствительные районы или промышленные зоны с опасными установками.
- 1.9.3** (зарезервировано)
- 1.9.4** (зарезервировано)
- 1.9.5** Независимо от вышеизложенных условий при осуществлении международных железнодорожных перевозок опасных грузов компетентные органы государств могут устанавливать определенные дополнительные требования в отношении перевозки, если данные требования не охвачены сферой применения Прил. 2 к СМГС. В особенности это касается:
- движения поездов;
 - требований в отношении обслуживания подвижного состава, операций сортировки вагонов и стоянки поездов;
 - использования информации о перевозимых опасных грузах.
- Данные требования не могут относиться к вопросам, которые в Прил. 2 к СМГС охвачены разделами 1.1.2 а) и 1.1.2 б).