

ГЛАВА 7.7

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В РУЧНОЙ КЛАДИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМ БАГАЖЕ ИЛИ В ВИДЕ БАГАЖА ПАССАЖИРСКИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОМОБИЛЬ В ПОЕЗДЕ)

Примечание: Требования настоящей главы не исключают дополнительные ограничения, которые устанавливает пассажирский перевозчик в соответствии с частными правами договора перевозки.

Перевозка опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств разрешается, если соблюдены требования Соглашения о Международном пассажирском сообщении (СМПС) и:

- а) опасные грузы упакованы для розничной торговли и предназначены для личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки. Когда такими грузами являются легковоспламеняющиеся жидкости, перевозимые в сосудах многоразового использования, наполненных частным лицом или для частного лица, то их общее количество не должно превышать 60 литров на один сосуд. Опасные грузы, помещенные в КСМ, крупногабаритную тару или цистерны, не считаются упакованными для розничной торговли;
- б) перевозятся машины или механизмы, не указанные в Прил. 2 к СМГС и содержащие опасные вещества и изделия в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- в) перевозка, осуществляется предприятиями в порядке обслуживания их основной деятельности, например, доставка грузов на гражданские строительные объекты или обратная отправка из этих объектов, или в связи с производимыми измерениями, ремонтом и обслуживанием, в количествах не более 450 литров на единицу тары и без превышения максимальных количеств, указанных в п. 1.1.3.6. Должны быть приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки. Перевозки, осуществляемые такими предприятиями для собственного снабжения либо для внешнего или внутреннего распределения, не подпадают под действия данного исключения. Исключения также не применяются к грузам класса 7;
- г) перевозка осуществляется компетентными органами или под их надзором, в том объеме, в каком перевозка необходима для проведения аварийно-спасательных работ, в частности перевозка, осуществляемая с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и вывоза их в ближайшее подходящее безопасное место;
- д) срочная перевозка осуществляется спасательными или аварийными службами или под их надзором с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты меры для обеспечения полной безопасности;
- е) перевозятся газы, содержащиеся в топливных баках перевозимых автотранспортных средств. Вентиль между топливным баком и двигателем должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут;
- ж) перевозятся газы, содержащиеся в оборудовании, используемом для эксплуатации перевозимого автотранспортного средства (например, в огнетушителях), включая запасные части (например, накаченные шины);

- з) перевозятся газы, содержащиеся в специальном оборудовании перевозимого автотранспортного средства, которые необходимы для функционирования данного специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т. д.). Данное исключение распространяется также на запасные емкости для такого оборудования или неочищенные порожние сменные емкости, перевозимые в одном и том же автотранспортном средстве;
- и) перевозятся пищевые продукты, включая газированные напитки, содержащие газ (за исключением аэрозолей с № ООН 1950);
- к) перевозятся мячи, предназначенные для спортивных мероприятий, содержащие газы;
- л) перевозятся электрические лампы, содержащие газы, при условии что они упакованы таким образом, что метательный эффект от разрыва лампочки будет удерживаться внутри упаковки;
- м) перевозится топливо, которое содержится в топливных баках перевозимых автотранспортных средств или других транспортных средств (таких, как катера), если топливо предназначено для обеспечения тяги или для функционирования оборудования таких средств. Во время перевозки все краны между двигателем, оборудованием и топливным баком должны быть закрыты, кроме случаев, когда кран должен быть открыт для обеспечения функционирования оборудования. Во избежание опрокидывания и смещения транспортные средства должны быть закреплены;
- н) перевозятся опасные вещества или изделия, которые в соответствии со специальными положениями, указанными в колонке 6 таблицы А главы 3.2, подпадают под освобождение от требований;
- о) перевозится порожняя неочищенная тара, содержащая вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9, если приняты надлежащие меры для устранения возможной опасности. Опасность считается устраненной, если приняты надлежащие меры для нейтрализации опасности, присущей классам 1–9;
- п) перевозятся литиевые батареи, которые содержатся в оборудовании, используемом или предназначенном для применения во время перевозки (например, переносной компьютер).