

## **Глава 3. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1 (ВЗРЫВЧАТЫЕ МАТЕРИАЛЫ)**

### **3.1. Общие положения**

**3.1.1.** К взрывчатым материалам (далее — ВМ) относятся взрывчатые вещества, способные к химическому превращению при внешних механических, электрических, термических и других воздействиях, пиротехнические вещества и составы, изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых или пиротехнических веществ.

**3.1.2.** К перевозке по железным дорогам допускаются только те ВМ, которые поименованы в Перечне (см. Приложение 10, табл. П.10.1, П.10.2).

**3.1.3.** Изменения и дополнения в Правила и Перечень вносятся на рассмотрение Совета по железнодорожному транспорту установленным железнодорожной администрацией порядком по представлениям министерств, ведомств-разработчиков или изготовителей продукции, согласованным с министерством обороны, министерством внутренних дел, службой безопасности своей страны. Представления должны содержать: характеристики опасных свойств новых ВМ (Приложение 14), проекты аварийных карточек, проекты изменений и дополнений в Правила и Перечень, необходимые обоснования с приложением актов испытаний и нормативно-технической документации, а также другие сведения о требуемых условиях перевозок и мерах безопасности.

**3.1.4.** Конкретному ВМ разработчик присваивает наименование и номер в соответствии с Рекомендациями по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета ООН (далее Рекомендациями ООН) и, по согласованию с железнодорожными администрациями, условный номер ВМ, указываемые в нормативной документации на ВМ (стандартах, технических условиях на ВМ). Определение соответствия наименования, номера ООН и условного номера ВМ, предъявляемого к перевозке, производится грузоотправителем и железной дорогой не проверяется.

**3.1.5.** На каждый ВМ или группу ВМ министерство (ведомство)-разработчик разрабатывает аварийные карточки, в которых указывает свойства ВМ, их пожаро- и взрывоопасность, опасность для жизни людей, конкретные меры безопасности и предосторожности, действия при возникновении аварийной ситуации и порядок ликвидации ее последствий.

Аварийные карточки на ВМ утверждаются министерством (ведомствами)-изготовителем (грузоотправителем), согласовываются с компетентными органами и железнодорожной администрацией страны отправления и публикуются в Правилах безопасности и порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам в установленном Советом по железнодорожному транспорту порядке.

Каждой аварийной карточке на ВМ присваивается номер, который указан в табл. П.10.1 и П.10.2.

Форма аварийной карточки указана в Приложении 13.

Включение новых ВМ в Перечень и предъявление их к перевозке без разработанных и утвержденных аварийных карточек не допускается.

**3.1.6.** Перевозка ВМ по железным дорогам производится в специализированных вагонах и контейнерах, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), или арендованных ими, а также в вагонах парка железных дорог согласно Приложению 10.

**3.1.7.** Род подвижного состава, в котором допускается перевозка ВМ, указан в табл. П.10.1 и П.10.2. В случаях, предусмотренных в Приложении 10, для перевозок отдельных ВМ должны использоваться только вагоны специальной конструкции и окраски.

**3.1.8.** На открытом подвижном составе ВМ могут транспортироваться в случае, если возможность такой перевозки предусмотрена технической документацией на продукцию и Приложением 10.

Грузоотправитель имеет право использовать для перевозки крытые вагоны вместо открытого подвижного состава при условии обязательной разработки и согласования в установленном порядке способа размещения и крепления ВМ в крытом вагоне.

**3.1.9.** Специализированные вагоны, принадлежащие предприятиям, организациям, учреждениям и предназначенные для перевозки ВМ, размещения специалистов и охраны, допускаются к обращению по железнодорожным путям, входящим в общую сеть железных дорог, в соответствии с Инструкцией «О порядке курсирования по железнодорожным путям общего пользования вагонов, принадлежащих предприятиям и организациям министерств и ведомств».

Вагоны должны иметь специальное оборудование для крепления грузов в соответствии с разработанными грузоотправителями требованиями. Перевозка в этих вагонах каких-либо попутных грузов запрещается.

Возврат таких вагонов в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с опломбированными грузоотправителем дверями и закрутками на дверях и люках.

Конструкция и параметры специализированных контейнеров для перевозки ВМ должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на определенную продукцию, согласованных в установленном порядке.

Пригодность контейнеров к перевозке конкретного ВМ как в техническом, так и в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Ответственность за техническое состояние специализированных контейнеров несет владелец этих контейнеров.

**3.1.10.** Перевозка ВМ в специализированных контейнерах осуществляется с погрузкой контейнеров в вагон только полными комплектами. Такие контейнеры при перевозке на открытом подвижном составе должны иметь внутренний объем не менее 5 м<sup>3</sup>.

ВМ в специализированных контейнерах, тип и параметры которых не соответствуют типу и параметрам универсальных контейнеров железных дорог, для обеспечения безопасности могут предъявляться к перевозке на открытом подвижном составе лишь в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя.

**3.1.11.** ВМ могут транспортироваться по железным дорогам в грузовых поездах или, в соответствии с предписаниями параграфов 3.6, 3.7 и Приложения 10, специальными поездами.

**3.1.12.** Возможность совместной перевозки в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, различных ВМ определяется отправителем в соответствии с Приложением 1 и указана в табл. П.10.1 и П.10.2. Совместная перевозка в одном контейнере ВМ с разными условными номерами, кроме ВМ, входящих в комплект, не допускается.

Запрещается совместная перевозка ВМ в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, со следующими грузами:

- с опасными грузами других классов;
- со всеми неопасными жидкими грузами, смазками, нефтепродуктами, независимо от упаковки.

**3.1.13.** Разрешается перевозка мелких партий ВМ от одного грузоотправителя несколькими грузополучателям с частичной выгрузкой и догрузкой в пути следования. Такая перевозка должна производиться с соблюдением следующих условий:

а) в один вагон могут быть загружены ВМ назначением на одну и более железных дорог, если станции назначения грузов расположены в попутном направлении. Догрузка такого вагона в пути следования может осуществляться лишь в местах выгрузки партий ВМ только назначением на те станции, на которые следуют оставшиеся в вагоне ВМ и только грузами, совместимыми с перевозимыми ВМ;

б) при погрузке грузоотправитель обязан разместить ВМ в таком порядке, чтобы была обеспечена равномерная загрузка вагона на всем пути следования. При этом междвер-

ное пространство загружается партиями, которые должны быть выгружены в первую очередь;

в) ВМ в вагоне должны быть уложены и закреплены так, чтобы имела возможность проверки маркировки и количества мест каждой партии без перекладки грузовых мест, а выгрузка каждой партии могла производиться без перемещения других партий и без нарушения их крепления в вагоне;

г) погрузка, выгрузка и догрузка ВМ должны производиться только на подъездных путях, принадлежащих или арендуемых грузополучателем, кроме случаев, указанных в п.3.5.2;

д) мелкие партии ВМ, перевозимые таким способом, должны сопровождаться и охраняться на всем пути следования специалистами-раздатчиками грузоотправителя, на которых возлагается обязанность непосредственно выдавать (принимать) ВМ грузополучателям (грузоотправителям). После частичной выгрузки (погрузки) вагон пломбируется указанными специалистами, для чего грузоотправитель обязан снабдить их устройствами для пломбирования (пломбами, запорно-пломбировочными устройствами, тисками, съемниками и т.п.).

**3.1.14.** Перевозка ВМ в прямом смешанном железнодорожно-водном, в прямом железнодорожном сообщении с участием линий узкой колеи, в прямом международном железнодорожном сообщении на экспорт (кроме грузов, поименованных в табл. П.10.1), а также в универсальных контейнерах парка железных дорог, мелкими отправлениями в вагонах (за исключением случаев перевозки мелких партий, упомянутых в п. 3.1.13) не допускается.

**3.1.15.** Перечень станций строящихся линий железных дорог, открытых для приема и выдачи ВМ, до сдачи этих линий в постоянную эксплуатацию определяется и объявляется организацией, осуществляющей строительство, в порядке, установленном Правилами перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по строящимся железным дорогам.

**3.1.16.** ВМ должны загружаться в железнодорожный подвижной состав, специализированные контейнеры грузоотправителя (грузополучателя) не более их грузоподъемности со строгим соблюдением технических норм их загрузки, разрабатываемых и утверждаемых в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ в крытых вагонах, контейнерах, в том числе специализированных, а также контейнеров на подвижном составе разрабатываются грузоотправителями и утверждаются министерствами и ведомствами-грузоотправителями. Эти схемы должны соответствовать требованиям технических условий погрузки и крепления грузов. При необходимости железная дорога может потребовать их предъявления.

**3.1.17.** Руководители предприятий, учреждений, организаций грузоотправителей (грузополучателей) обязаны систематически инструктировать работников, причастных к перевозкам ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил. Периодичность инструктажа устанавливается руководителем предприятия.

**3.1.18.** Начальники военных сообщений на дорогах и военные коменданты железнодорожных участков и станций должны осуществлять постоянный контроль за ходом выполнения перевозок ВМ Министерства обороны (МО), а начальники отделов (отделений) спецперевозок Министерства внутренних дел (МВД) на железных дорогах (далее — ОСП МВД) — перевозок ВМ МВД и службы безопасности.

Контроль за перевозками грузов других министерств, ведомств, организаций, охраняемых караулами внутренних войск, осуществляют ОСП МВД и военные комендатуры внутренних войск МВД. Должностные лица органов железнодорожного транспорта обязаны своевременно представлять им необходимую информацию.

**3.1.19.** Начальники отделений дорог, главные ревизоры по безопасности движения поездов, начальники служб (отделов) перевозок, грузового, локомотивного и вагонного хозяйств отделений дорог, локомотивных и вагонных депо, отрядов (отделов) и подразделений военизированной охраны железных дорог обязаны систематически инструктиро-

вать соответствующих работников железных дорог, связанных с перевозками ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил.

**3.1.20.** Грузоотправители, грузополучатели и железные дороги несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и уставом железных дорог в части, относящейся к их компетенции, за выполнение требований настоящих Правил и за последствия, вызванные невыполнением или ненадлежащим выполнением настоящих Правил.

**3.1.21.** Перевозка ВМ с использованием паромных переправ производится в соответствии с нормативными документами соответствующего железнодорожно-паромного сообщения и настоящими Правилами.

**3.1.22.** Упаковка ВМ и режимы ее испытаний, имитирующих воздействие транспортных факторов, устанавливаются на основе требований государственных, отраслевых стандартов и технических условий на упаковку, согласованных с железнодорожной администрацией страны отправления.

## **3.2. Подготовка груза к перевозке. Упаковка. Маркировка**

**3.2.1.** До предъявления к перевозке грузоотправитель обязан убедиться в том, что ВМ соответствует стандарту или техническим условиям на него.

Упаковка ВМ должна быть прочной, исправной, соответствовать стандарту или техническим условиям, обеспечивать их сохранность.

Этим же требованиям должны отвечать транспортные пакеты, сформированные из отдельных грузовых мест.

Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены в соответствии с требованиями ГОСТ, ОСТ и ТУ, чтобы исключалось их перемещение внутри упаковки, а грузовых мест — в транспортном пакете.

При подготовке к отправлению ВМ запрещается соединять в одном грузовом месте (таре), а также в транспортном пакете ВМ разных наименований, кроме случаев перевозки их в комплекте.

Запрещается совместная упаковка таких ВМ с каким-либо другим грузом, в том числе и неопасным.

Метод упаковки для конкретного ВМ указан в табл. П.10.1 и П.10.2, и он должен соответствовать требованиям Приложения 11.

**3.2.2.** Каждая грузовая единица маркируется, согласно нормативно-технической документации на конкретный вид ВМ, транспортной маркировкой по ГОСТ 14192-96, а также должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности (далее — транспортную опасность) ВМ.

Маркировка, характеризующая транспортную опасность, наносится в соответствии с ГОСТ 19433-88 на упаковку, транспортный пакет, а также на контейнер или железнодорожное транспортное средство. Для грузов, перечисленных в табл. П.10.2, она должна содержать:

- знак опасности, основной и дополнительный;
- условный номер.

Для ВМ, поименованных в табл. П.10.1, указанная маркировка должна содержать:

- знак опасности;
- транспортное наименование груза;
- номер ООН.

При экспортной отправке ВМ маркировка должна производиться согласно заказу-наряду, выдаваемому внешнеторговой организацией, или условиям контракта, ГОСТ 19433-88 и настоящим Правилам и должна соответствовать требованиям нормативных документов соответствующего сообщения.

Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, на транспортный пакет, если на его боковой и торцевой поверхностях четко видна маркировка, нанесенная на упаковку.

Тара, средства пакетирования или транспортные средства из-под ВМ должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность этого ВМ.

Допускается маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, наносить на крышку упаковки, если она не размещается на боковой и торцевой стенках. В этом случае в междверном проеме вагона вывешивается таблица с маркировкой, характеризующей транспортную опасность перевозимого ВМ.

На решетчатой цилиндрической таре указанную выше маркировку наносят на свободную от маркировки торцевую поверхность.

При транспортировании ВМ, упакованных в футляры, установленные на поддоны, знак опасности и условный номер наносят на футляры, а манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-96 — на поддоны.

**3.2.3.** Знаки опасности в зависимости от подклассов ВМ выполняются в соответствии с рис.2. Цвет фона указанных знаков опасности — оранжевый. Высота цифр 1.4, 1.5, 1.6 составляет 30 мм, толщина — 5 мм. Надпись «Взрывается» при международных перевозках наносится на английском, французском или испанском языке.



**Рис. 2.** Знаки опасности для взрывчатых материалов:

- a* — подклассов 1.1—1.3; *б* — подкласса 1.4; *в* — подкласса 1.5; *г* — подкласса 1.6;  
\* — место нанесения класса; \*\* — место нанесения подкласса и группы совместимости;  
\*\*\* — место нанесения группы совместимости;  
 — место нанесения номера аварийной карточки.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на угол. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на упаковку и (или) транспортный пакет — не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если не позволяют габаритные размеры упаковки, а вместо надписи «Взрывается» допускается сокращенная надпись «Взрыв»), а на контейнер, железнодорожное транспортное средство — не менее 250 мм.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки знака, наносимого на упаковку и (или) транспортный пакет, и 15 мм от кромки знака, наносимого на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Условный номер ВМ наносится в равностороннем треугольнике, расположенном под знаком опасности. Длина стороны треугольника должна быть не менее 50, 80 или 150 мм при нанесении его на грузовую единицу и не менее 250 мм — при нанесении условного номера на контейнер и железнодорожное транспортное средство.

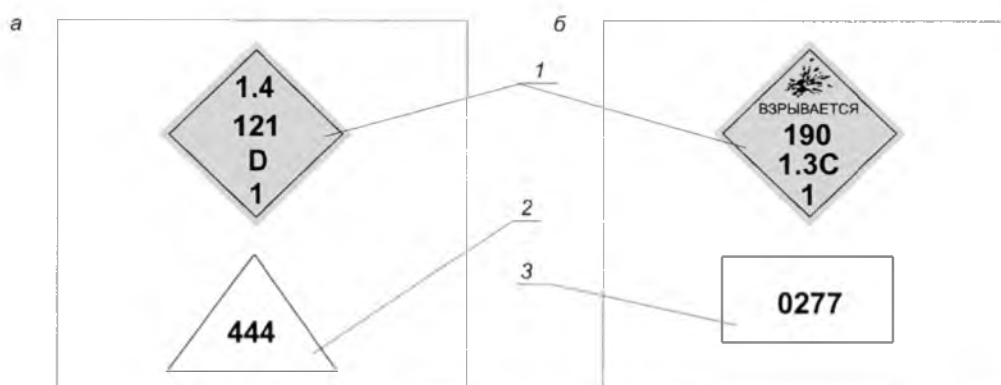
Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки треугольника при стороне 50 или 80 мм и 15 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм.

Высота цифр условного номера ВМ должна быть 50 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм. При меньших размерах грузовых мест размер стороны треугольника условного номера ВМ допускается уменьшать до 25 мм, а высоту цифр, определяющих условный номер груза — до 10 мм.

**3.2.4.** Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, наносится на:  
 - упаковку и (или) транспортный пакет — на контрастном фоне или ярлыке рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192-96;  
 - контейнер — на дверь, боковые стенки и, если позволяет конструкция, на крышу;  
 - железнодорожное транспортное средство — в центре обеих дверей так, чтобы она была видна персоналу при проведении погрузочно-разгрузочных, маневровых, аварийно-восстановительных работ.

Допускается совмещение маркировки, характеризующей транспортную опасность, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей продукцию, на одном ярлыке. При этом размер ярлыка возрастает на величину, кратную числу знаков.

Способы и материалы для нанесения маркировки используются в соответствии с ГОСТ 14192-96.



**Рис. 3.** Форма и содержание ярлыка опасности:  
 1 — знак опасности; 2 — условный номер; 3 — номер ООН.

На крупногабаритную тару, контейнер и железнодорожное транспортное средство должен быть прикреплен съемный ярлык опасности, с нанесением на него знака опасности, с указанием в нем номера аварийной карточки и условного номера ВМ в треугольнике (рис.3,а) или номера ООН в прямоугольнике (рис.3,б), который после разгрузки удаляется грузополучателем. Место крепления съемного ярлыка — согласно Приложению 6.

### **3.3. Заявки на перевозку и оформление перевозочных документов**

**3.3.1.** Грузоотправитель не позднее чем за три дня до начала декады обязан подать начальнику отделения дороги через начальника станции, а грузоотправители МО — военному коменданту железнодорожного участка и станции, декадную заявку на погрузку с разбивкой по дням декады по форме Приложения 15. Грузоотправители МВД и службы безопасности представляют заявки в ОСП МВД.

**3.3.2.** Уведомление о подаче вагонов под погрузку ВМ производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

О подаче подвижного состава под погрузку ВМ Министерства обороны железнодорожная станция обязана уведомить также военного коменданта железнодорожного участка и станции; а по грузам МВД и службы безопасности — ОСП МВД.

**3.3.3.** Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с правилами перевозок грузов и настоящими Правилами.

При перевозке ВМ повагонными отправками и мелкими партиями составляется накладная на каждый вагон и партию отдельно.

При отправлении ВМ воинскими транспортом, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) составляется одна накладная формы ГУ-27 на весь транспорт или группу вагонов, сопровождаемых специалистами или охраной.

**3.3.4.** Разрешение на погрузку ВМ и на завоз их на специально выделенные места станций (для грузов МО, МВД и службы безопасности), включенных в Перечень железнодорожных станций (Приложение 16), дается начальником станции, а при его отсутствии — заместителем начальника станции. О разрешении на погрузку делается отметка в соответствующей графе накладной с указанием даты погрузки, времени завоза, начала и окончания погрузочных операций. При этом время завоза грузов МО согласовывается и с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а грузов МВД и службы безопасности — с ОСП МВД.

**3.3.5.** При оформлении перевозочных документов на перевозку ВМ в графе «Наименование груза» накладной грузоотправитель должен указать условный номер этого груза по форме: «Взрывчатый материал ..., классификационный шифр груза, номер аварийной карточки» согласно табл. П.10.2. В случаях когда перевозка осуществляется согласно табл. П.10.1, в этой графе указывается номер ООН, транспортное наименование груза, классификационный шифр, номер аварийной карточки.

При заполнении накладной на перевозку ВМ в верхней части ее лицевой стороны грузоотправитель обязан проставить штампы красного цвета: «ВМ», «Прикрытие» — в соответствии с п.3.6.8, а также штампы:

а) «Не спускать с горки» — при наличии этого требования в табл. П.10.1 и П.10.2;

б) «Выключить тормоз» — для вагонов с ВМ, перевозка которых в соответствии с настоящими Правилами должна осуществляться с выключенными автотормозами, а также при совместной перевозке таких ВМ в одном вагоне с грузами, не требующими выключения автотормозов;

в) «Секция. Не расцеплять» — при перевозке ВМ в секциях (схемах) согласно п.3.6.4;

г) «В сопровождении специалиста», «Охрана МО», «Охрана грузоотправителя», «Охрана МВД» — при перевозке груза соответственно в сопровождении специалиста, воинского караула, наряда военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или МВД. При следовании груза одновременно в сопровождении специалистов и воинского караула (охраны грузоотправителя) проставляются оба штампы.

В графе «Наименование груза» накладной должны быть указаны фамилия, имя, отчество начальника караула, наряда военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или МВД, а при сопровождении ВМ специалистом указывается, кроме того, номер его паспорта или другого, выданного взамен паспорта, документа, удостоверяющего личность, и командировочного удостоверения;

д) «Охрана ж.д.» — для ВМ, перевозка которых в соответствии с п.3.9.3 должна осуществляться в сопровождении военизированной охраны железной дороги;

е) При перевозке ВМ условных номеров 119, 126, 137, 141, 179, 182 на всех перевозочных документах вместо штампа «ВМ» грузоотправитель обязан поставить штамп красного цвета: «Особо опасно, ВМ №...».

На основании отметок и штампов, проставленных в накладной грузоотправителем, работники станции проставляют аналогичные отметки и штампы в перевозочные документы, оформляемые железной дорогой.

При перевозке мелких партий ВМ в одном вагоне с частичной выгрузкой его в пути следования штампы, предусмотренные настоящим пунктом Правил, проставляются на каждой накладной соответственно грузу, предъявляемому к транспортированию по данному документу.

При наличии приборов печного отопления в вагонах с караулами или специалистами, сопровождающими ВМ, грузоотправитель в накладной в графе «Наименование груза»

или в графе «Примечание» при заполнении накладной формы ГУ-27е (против соответствующего номера вагона) обязан сделать отметку: «С печным отоплением».

При перевозке ВМ с перегрузкой в пути следования из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи перевозочные документы составляются грузоотправителем только до пункта перегрузки, где предъявляются новые накладные на перевозку ВМ до конечной станции назначения.

**3.3.6.** Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе обязаны сделать запись в графе 1 оборотной стороны накладной, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии в порядке, установленном техническими условиями погрузки и крепления грузов.

К накладной должна быть приложена декларация.

#### **Декларация**

Настоящим удостоверяю, что содержимое партии груза, предъявляемое к перевозке по данной накладной, в полной мере соответствует указанным в ней: наименованию, массе, надлежащим образом классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, размещено, закреплено и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с Правилами перевозок ВМ.

Декларация подписывается ответственными за погрузку ВМ представителями грузоотправителя.

**3.3.7.** При перевозке ВМ транспортом, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) станция отправления составляет вагонный лист и дорожную ведомость в соответствии с правилами перевозок грузов. Работники станции, оформляющие перевозочные документы, проставляют в соответствующие графы вагонного листа и оборотной стороны дорожной ведомости указанные грузоотправителем в накладной штампы и отметки, предусмотренные в п.3.3.5 настоящих Правил.

При этом штамп «ВМ», а также штампы, предусмотренные п. 3.3.5, и отметки о способах тушения загоревшихся ВМ проставляются в графе «Штампы о категории опасности» дорожной ведомости. Штампы «Не спускать с горки» и «Секция. Не расцеплять», а также отметку «С печным отоплением» проставляют в графе «Примечание» перечня вагонов, следующих по данной дорожной ведомости.

При перевозке в соответствии с п.3.1.13 мелких партий ВМ с частичной выгрузкой их в пути следования перевозочные документы станцией приема ВМ к перевозке, а в последующем — станцией частичной выгрузки ВМ помещаются в пакет, склеиваемый из дорожной ведомости на груз, следующий на первую по пути следования станцию назначения груза. На оборотную сторону этой дорожной ведомости переносятся штампы и отметки, проставленные грузоотправителем в соответствии с п.3.3.5. На дорожные ведомости на грузы, следующие в этом вагоне до других станций назначения, штампы и отметки переносятся только в том случае, когда ведомости используются для конвертования документов. Вагонный лист остается на первой станции частичной выгрузки ВМ, которая после выгрузки (погрузки) ВМ должна составить новый вагонный лист.

**3.3.8.** Начальник станции, его заместитель или заведующий товарной конторой должны проверить в каждом случае правильность оформления перевозочных документов (накладной, декларации, дорожной ведомости и вагонного листа) на ВМ и соответствие их настоящим Правилам.

### **3.4. Подготовка и подача вагонов под погрузку**

**3.4.1.** Погрузка ВМ должна производиться в исправные и чистые вагоны, которым до очередного периодического ремонта остается не менее 15 сут., оборудованные роликовы-



ми колесными парами и композиционными тормозными колодками, имеющими толщину не менее 30 мм.

Допускается использовать для перевозки ВМ вагоны, имеющие переходные площадки или стояночные ручные тормоза в случае сопровождения их военизированной охраной железной дороги.

**3.4.2.** При перевозке ВМ с последующей перестановкой на колею 1435 мм железная дорога по заявке грузоотправителя обязана предоставить вагоны, годные для перестановки.

**3.4.3.** Запрещается погрузка ВМ в вагоны без технического осмотра, а также без осмотра в коммерческом отношении и признания их годными под перевозку этих грузов. Начало погрузки ВМ в порожние вагоны и контейнеры производится не позднее 24 часов с момента окончания технического обслуживания.

Техническое обслуживание вагонов железных дорог и определение пригодности их в техническом отношении под перевозку этих грузов осуществляется в установленном порядке работниками вагонного хозяйства железных дорог.

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производятся работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку ВМ кузовов этих вагонов (пола, обшивки стен, крыши, дверей, крышек люков), плотность прилегания крышек, а также чистоту и состояние всего наружного и внутреннего оборудования определяет грузоотправитель.

**3.4.4.** Учет предъявления к техническому осмотру вагонов, подаваемых под погрузку ВМ, в том числе и вагонов, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими, производится в отдельной книге формы ВУ-14.

Об осмотре вагонов и определении пригодности их в техническом отношении для перевозки ВМ работники, производившие осмотр, должны сделать в этой книге соответствующие записи с указанием дополнительных данных о включении или выключении автотормозов, а также данных о дате и месте последнего периодического ремонта и удостоверить эти записи своей подписью.

**3.4.5.** Пригодность вагонов для перевозки ВМ в коммерческом отношении определяется грузоотправителем.

Очистка подвижного состава после выгрузки ВМ осуществляется средствами и за счет грузоотправителя (грузополучателя) с соблюдением мер предосторожности и безопасности. При обнаружении утечек, разливов или россыпи ВМ дополнительно производится обезвреживание и промывка вагонов и контейнеров.

**3.4.6.** Перед погрузкой ВМ грузоотправитель обязан заделать щели и просветы в дверных и люковых проемах крытых вагонов в порядке, предусмотренном в Приложении 8. Боковые и потолочные люки таких вагонов предварительно плотно закрываются и закрепляются изнутри проволокой и брусом в соответствии с требованиями раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов.

**3.4.7.** При перевозке ВМ автотормоза у вагонов должны быть выключены, если такое указание имеется в Перечне (см. примечания к табл. П.10.1 и П.10.2). Перед подачей вагонов под погрузку этих ВМ осмотрщик вагонов обязан перекрыть разобщительный кран, закрепить его в таком положении проволокой и опломбировать.

Выключение автотормозов у указанных вагонов после их загрузки производится на сдаточном пути в порядке, установленном инструкцией по обслуживанию подъездного пути.

На станциях, где согласно технико-распорядительному акту станции (далее — ТРА станции) маневры производятся только с включенными тормозами, у отправляемых

со станции вагонов с ВМ тормоза выключаются после их постановки в состав отправляемого поезда и включения тормозов в этом поезде. У прибывших на станцию вагонов тормоза должны быть включены до их отцепки от поезда.

**3.4.8.** Порядок выключения автотормозов, извещения работников службы вагонного хозяйства о необходимости их выключения, а также дополнительные меры безопасности при производстве маневровой работы с такими вагонами на подъездных путях, обслуживаемых локомотивами железной дороги, устанавливается местной инструкцией, разрабатываемой в соответствии с п.3.6.18 и утверждаемой начальником отделения дороги.

**3.4.9.** Порядок подготовки и технического обслуживания вагонов, подаваемых под погрузку ВМ на станциях, на которых осмотровиков вагонов не имеется, а также при выполнении двоянных операций устанавливается начальником дороги по каждому пункту погрузки ВМ.

**3.4.10.** При перевозке ВМ в цельнометаллическом специализированном вагоне грузоотправителя (грузополучателя), имеющем помещение для сопровождающих и воинского караула (наряда), разрешается следование их в этом вагоне независимо от вида загруженного в него ВМ. Указанное помещение должно быть оборудовано приборами отопления, исключающими выброс искр в атмосферу и, обеспечивающими автоматическое выключение приборов, имеющих электрическое отопление при их неисправности, а также снабжено средствами пожаротушения по нормам, установленным грузоотправителем (грузополучателем). Конструкция приборов отопления и место их установки должны быть согласованы с органами управления военизированной охраной и вагонным хозяйством железнодорожной администрации. При этом предусмотренная п.3.3.5 отметка в перевозочных документах о наличии в вагоне печного отопления не производится.

Грузоотправитель обязан проверить перед погрузкой наличие и исправность указанных приборов и средств.

Электрооборудование специализированных вагонов для перевозки ВМ должно быть во взрывобезопасном исполнении.

Следование воинских караулов (нарядов) и сопровождающих специалистов в вагоне, загруженном ВМ, не допускается. Для размещения специалистов, воинских караулов (нарядов) и охраны грузоотправителя при таких перевозках железной дорогой в счет плана грузоотправителя предоставляется крытый четырехосный вагон, по возможности с переходной площадкой. Такие вагоны должны оборудоваться железной дорогой:

- для размещения воинских караулов (нарядов) МО, МВД, службы безопасности — по нормам, установленным «Инструкцией по изготовлению, эксплуатации, учету и хранению съемного воинского оборудования на железных дорогах», утверждаемой железнодорожной администрацией;

- для размещения специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя), а также нарядов милиции — печью и печным оборудованием в отопительный период года. Начало и окончание отопительного периода устанавливаются железнодорожной администрацией.

Для размещения охраны и сопровождающих специалистов могут использоваться вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю) и оборудуемые им, освидетельствованные санэпидстанцией о пригодности перевозки людей и служебных животных, или цельнометаллический пассажирский вагон, оборудованный грузоотправителем (грузополучателем).

**3.4.11.** Грузоотправители при отгрузке ВМ в специализированных, собственных или находящихся в аренде вагонах, контейнерах перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам станции и вагонного депо свидетельства о технической исправности вагонов и контейнеров, включая их оборудование, гарантирующее безопасность перевозки конкретного взрывчатого материала.

Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге ВУ-14, а грузоотправитель в графе 4 накладной должен произвести отметку: «Вагон в техническом

и коммерческом отношении и оборудование его исправны и соответствуют установленным требованиям».

Форма свидетельства следующая:

### СВИДЕТЕЛЬСТВО

#### о техническом состоянии кузова вагона для перевозки взрывчатых материалов

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон \_\_\_\_\_  
по техническому состоянию кузова вагона (включая оборудование)  
гарантирует безопасную перевозку \_\_\_\_\_  
(наименование перевозимого груза)

Срок действия свидетельства до \_\_\_\_\_

Место печати

*Начальник службы, цеха  
(ответственный за обслуживание вагонов)*

**3.4.12.** При составлении актов технического осмотра на новые собственные специализированные вагоны для ВМ и признании их годными для эксплуатации на путях железных дорог работники вагонной службы проверяют наличие сертификата на соответствие конструкции и технического исполнения вагона.

### 3.5. Завоз, погрузка, выгрузка и перегрузка ВМ

**3.5.1.** Погрузка (выгрузка) ВМ должна производиться только на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими и имеющих соответствующие склады и другие устройства, обеспечивающие своевременную погрузку или выгрузку указанных грузов и безопасность работ.

Требования настоящего пункта не распространяются на перегрузку ВМ на пограничных станциях и станциях перехода дорог колеи 1520 мм и узкой колеи.

**3.5.2.** Погрузка и выгрузка ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности (кроме грузов под условными номерами 101, 115, 119, 121, 125, 126, 128, 130, 133, 134, 137, 141, 143, 148, 150, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 180, 182, 199, 301, 320), может производиться также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций, перечень которых объявляет Дирекция Совета по железнодорожному транспорту по представлению железнодорожных администраций.

Общие требования к местам и механизмам для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ изложены в Приложении 12.

**3.5.3.** Погрузка и выгрузка вагонов с ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций производится круглосуточно силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении 12.

Порядок подачи и уборки вагонов на подъездные пути предприятий, учреждений, организаций устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути, а при обслуживании его локомотивом железной дороги — договором на подачу и уборку вагонов.

**3.5.4.** Погрузка и выгрузка ВМ должны производиться под руководством специально выделенного ответственного представителя грузоотправителя или грузополучателя в присутствии представителя пожарной охраны отделения дороги.

При этом указанный представитель грузоотправителя или грузополучателя обеспечивает организацию завоза и вывоза ВМ со специально выделенных открытых площадок

железнодорожных станций; правильность погрузки, размещения и крепления ВМ в вагонах согласно техническим условиям и правилам правильность специального укрытия ВМ на открытом подвижном составе; выполнение условий совместной погрузки ВМ и соблюдение мер безопасности при погрузочно-разгрузочных работах; охрану ВМ до момента передачи груженого вагона железной дороге или с момента приема от дороги вагона, прибывшего под выгрузку.

При погрузке и выгрузке на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций вагонов с ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности, грузоотправители (грузополучатели) до начала работ обязаны сообщить начальнику станции фамилию и должность лица, ответственного за обеспечение безопасности производства работ.

**3.5.5.** Грузоотправитель обязан заблаговременно подготовить к перевозке ВМ специальное оборудование вагонов, а также материалы для крепления ВМ и подготовки вагонов (доски, стойки и перегородки, щиты, решетки, мягкий подстилочный материал, войлок, брезент, крафт-бумагу, клей и др.).

**3.5.6.** До сдачи ВМ к отправлению, а также в процессе погрузки ВМ все грузовые места должны тщательно осматриваться грузоотправителем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, наличия маркировки и правильности указания на ВМ и в перевозочных документах условного номера ВМ (номера ООН) и массы груза, целостности пломб и печатей, если груз опломбирован.

Все обнаруженные дефекты и неисправности, а также повреждения тары в процессе погрузки, выгрузки должны быть устранены в специально отведенных местах в возможно короткий срок.

Если при погрузке ВМ, указанных в п.3.5.2 выявляются грузовые места, дефекты которых не могут быть устранены до погрузки, а также в случае россыпи, разлива, они не допускаются к перевозке и должны быть немедленно вывезены грузоотправителем с территории станции, в соответствии с предписаниями аварийной карточки на ВМ.

**3.5.7.** Завоз ВМ к месту погрузки производится в сроки, установленные начальником станции или его заместителем в соответствии с п.3.3.4.

До завоза ВМ на станцию ответственный представитель грузоотправителя, выделенный согласно п.3.5.4 для руководства указанными работами, должен получить от начальника станции, а при его отсутствии от заместителя начальника станции подтверждение о возможности и точном времени завоза ВМ в указанные сроки.

Такое подтверждение начальником станции или его заместителем может быть дано при условии обязательного обеспечения подвижным составом всей намеченной к отправлению партии груза.

Завоз груза на станцию ранее указанного времени запрещается.

До завоза ВМ к месту погрузки грузоотправитель обязан заранее доставить необходимые при погрузке инструменты и материалы согласно требованиям п.3.5.5, а также средства для ликвидации последствий в случае повреждения грузовых мест или аварийных ситуаций.

При завозе ВМ на станцию по частям одновременно с первой партией груза должны прибыть также рабочие - грузчики (воинская команда).

**3.5.8.** Вагоны, загруженные ВМ не до полной вместимости или грузоподъемности, могут догружаться неопасными и нелегковоспламеняющимися грузами (кроме ВМ, указанных в п.3.1.12), следующими в адрес того же грузополучателя.

После погрузки ВМ прочно закрепляются в соответствии с действующими сетевыми или местными техническими условиями или чертежами (схемами) (в случае, если погрузка не предусмотрена Техническими условиями погрузки и крепления грузов), утвержденными в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ должны учитывать следующие общие положения:

- а) грузовые места размещают равномерно по всей поверхности пола, вплотную друг к другу;
- б) ящики размещают крышками вверх, бочки устанавливаются пробками вверх;
- в) боеприпасы укладывают в вагоне продольной осью изделий поперек вагона; боеприпасы, которые по своим габаритам не могут быть уложены продольной осью поперек вагона, разрешается укладывать продольной осью вдоль вагона;
- г) места с наиболее чувствительными к механическим воздействиям грузами должны располагаться так, чтобы их можно было загрузить в последнюю и выгрузить в первую очередь;
- д) необходимо максимальное использование вместимости и грузоподъемности вагона, если нет ограничений в нормативной документации (ИД);
- е) при перевозке ВМ по железной дороге с использованием паромных переправ дверные проемы в крытых вагонах на высоту штабелей должны быть ограждены деревянными дверными щитами.

При наличии в технической документации на ВМ особых указаний по количеству и способу размещения ВМ при разработке схем необходимо руководствоваться этими указаниями.

Особое внимание надлежит обращать на надежность крепления верхних рядов ВМ во избежание сдвига и падения отдельных мест при перевозке, а также на прочность крепления ВМ, перевозимого на открытом подвижном составе. Крепление ВМ в вагоне производится с большой осторожностью, с помощью инструментов, не дающих искры при работе (латунных, медных, бронзовых и т.п.); не допускаются толчки, удары и давление на тару.

**3.5.9.** После погрузки двери вагонов плотно закрываются, дверные накладки фиксируются запорно-пломбировочными устройствами или укрепляются проволочными закрутками с плашками, и вагон пломбируется пломбами грузоотправителя.

Вагон может быть опломбирован только после того, как ответственный руководитель погрузки удостоверится в том, что погрузка произведена согласно Техническим условиям погрузки и крепления грузов правильно, и ВМ надежно закреплены. При погрузке, выгрузке, опломбировании вагонов, снятий с них пломб обязательно присутствие специалиста, сопровождающего транспорт, если такое сопровождение предусмотрено настоящими Правилами.

**3.5.10.** О прибытии ВМ на станцию назначения, а также о подаче вагонов с ВМ под выгрузку на подъездные пути или специально выделенные места станция назначения немедленно уведомляет грузополучателя в установленном начальником станции порядке.

Грузополучатель обязан принять вагоны с ВМ не позднее чем через 2 ч с момента прибытия их на станцию.

О прибытии вагонов с ВМ, принадлежащими МО, и об их подаче под выгрузку начальник станции в установленном порядке должен поставить в известность военного коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности — ОСП МВД.

**3.5.11.** Грузополучатель обязан:

- а) иметь постоянную связь с начальником или соответствующими работниками станции, по грузам МО, МВД и службы безопасности — с военным комендантом железнодорожного участка и станции и ОСП МВД, соответственно знать количество ВМ, следующих в его адрес, заблаговременно подготовить место и средства для выгрузки и назначить ответственного за прием ВМ;
- б) к моменту подачи вагонов под выгрузку выслать рабочих-грузчиков (воинскую команду) с ответственным руководителем выгрузки, которые должны обеспечить выгрузку ВМ в установленные сроки и их охрану;
- в) вывезти ВМ со станции в течение 12 ч с момента подачи вагонов под выгрузку;

г) при частичной выгрузке оставшаяся часть ВМ должна быть надежно закреплена от развала в освободившееся пространство по ярусам и по всей высоте погрузки одновременно щитами и распорными брусками согласно требованиям технических условий погрузки и крепления грузов.

**3.5.12.** Начальник станции, а по грузам МО и военный комендант железнодорожного участка и станции обязаны следить за своевременной погрузкой, выгрузкой и вывозом ВМ.

**3.5.13.** Количество вагонов, подаваемых под погрузку или выгрузку на специально выделенные места станций, не должно превышать вместимости пути или фронта погрузки (выгрузки). Остальные вагоны с ВМ из состава транспорта должны находиться на путях, предусмотренных ТРА станции с учетом требований, изложенных в Приложении 12 (п. 1).

Если путевые устройства станции допускают возможность производства указанных работ в двух и более пунктах, то погрузка, выгрузка или перегрузка могут производиться в этих пунктах одновременно при условии расположения их друг от друга на расстоянии не менее 125 м.

**3.5.14.** При перегрузке ВМ из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи разрешается перегружать одновременно весь транспорт (группу вагонов) на одном перегрузочном месте при условии производства этих работ на специальных путях, удаленных от жилых строений, станционных зданий и других сооружений, а также от главных и станционных путей на расстояние не менее чем 200 м.

**3.5.15.** Перегрузка ВМ из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи производится грузоотправителями (грузополучателями).

**3.5.16.** К погрузочно-разгрузочным работам допускаются специально обученные и прошедшие медицинское освидетельствование лица — представители грузоотправителя (грузополучателя).

Перед началом погрузки, выгрузки лица, назначенные для ее выполнения, должны быть проинструктированы и проверены руководителем работ в знании правил техники безопасности.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться условия и меры пожарной безопасности, указанные в параграфе 3.11 настоящих Правил и других нормативных документах.

### **3.6. Формирование поездов и маневровая работа**

**3.6.1.** ВМ перевозятся в грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов и маршрутами с постановкой соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов. Разрешается включать вагоны с ВМ в тяжеловесные поезда.

ВМ с условными номерами 119, 126, 137, 141, 179, 182, 350, 351, 352, 360, 361, 362, 363, 365 должны перевозиться только специальными поездами. Порядок пропуска специальных поездов устанавливается железнодорожной администрацией.

Между сортировочными и участковыми станциями вагоны с ВМ могут следовать со всеми грузовыми поездами в соответствии с планом формирования. Такие вагоны с промежуточных станций на ближайшие участковые или сортировочные станции и в обратном направлении могут следовать со сборными, вывозными поездами или диспетчерскими локомотивами, а между станциями узла и предузловыми станциями — с передаточными и вывозными поездами.

Сборный поезд, в состав которого включены вагоны с ВМ, должен обслуживаться составительской или кондукторской бригадой (сопровождающей поезд, работающей с диспетчерским локомотивом на участке или находящейся в штате промежуточной станции).

Запрещается перевозка ВМ в поездах:

- пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд министерств обороны, внутренних дел, службы безопасности и нарядов военизированной охраны железных дорог);
- людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона);
- соединенных;
- с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;
- имеющих длину более вместимости приемо-отправочных путей на участках следования таких поездов.

Не допускается постановка вагонов с ВМ в поезда ближних назначений если по плану формирования для отправки этих вагонов предусмотрены более дальние поезда.

Дежурные по отделению, станционные и маневровые диспетчеры при планировании поездной работы обязаны специально рассматривать возможность первоочередного отправления поступающих на станцию вагонов с ВМ меньшим количеством поездов.

На отдельных направлениях перевозки ВМ могут осуществляться согласованными поездами. Указанные поезда устанавливаются в графике движения при перевозке по одной железной дороге — железнодорожной администрацией, по двум и более железным дорогам — Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту по согласованию с железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке.

Примечание. Под словами «железная дорога» понимаются все железные дороги одного государства.

**3.6.2.** Вагоны с ВМ, подлежащие сопровождению нарядами военизированной охраны железных дорог, ставятся в поезд одной группой, при этом вагоны одного назначения не должны разъединяться на всем пути следования. Наряд охраны должен находиться от охраняемого вагона или группы вагонов не далее пяти вагонов.

Для проезда наряда охраны может использоваться переходная площадка, специально выделенный и оборудованный вагон или нерабочая кабина локомотива поезда. В последнем случае стрелок должен быть предварительно проинструктирован машинистом этого локомотива о порядке проезда на локомотиве.

**3.6.3.** Вагоны с ВМ, подлежащие перевозке с выключенными автотормозами, ставятся в поезд в порядке, установленном Правилами технической эксплуатации железных дорог.

При перевозке таких грузов воинскими транспортом (группа вагонов), охраняемыми караулами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, соблюдаются те же условия постановки их в поезда, при этом между группами разрешается ставить не более одного вагона, не относящегося к транспорту.

При сопровождении вагонов с ВМ специалистами или воинскими караулами грузоотправителя (грузополучателя) охраняемые ими вагоны ставятся в поезд одной группой. Прикрытие этих вагонов друг от друга или от других вагонов поезда может осуществляться вагонами с неопасными грузами или порожними вагонами.

Обеспечение вагонами прикрытия вагонов с ВМ в соответствии с настоящими Правилами осуществляется грузоотправителем самостоятельно.

Железная дорога по просьбе и за счет грузоотправителя может обеспечить порожними вагонами прикрытия, для чего грузоотправитель в заявке на перевозку ВМ указывает необходимое, в соответствии с настоящими Правилами, количество порожних вагонов.

В тех случаях, когда прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними вагонами от места погрузки до места назначения, то номера порожних вагонов вписываются в железнодорожную накладную с оплатой их пробега грузоотправителем (грузополучателем).

Железная дорога по просьбе грузоотправителя ВМ, при наличии возможности, может организовать прикрытие вагонов с ВМ, вагонами с неопасными грузами (при условии согласования с их грузоотправителями), из числа находящихся на станции отправления.

**3.6.4.** В составы поездов, в которых следуют воинские транспорты с ВМ, могут ставиться вагоны с ВМ, не относящиеся к указанным транспортам.

Секции специального подвижного состава и транспорты, сформированные по определенным технологическим схемам (сцепам), предусмотренным в нормативно-технической документации на перевозимые ВМ, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих ВМ специалистов или начальника воинского караула запрещается.

Необходимость прикрытия между вагонами для проезда специалистов и караула и вагонами с ВМ в составе таких секций и схем (сцепов) решается грузоотправителем на основании ИД. Постановка такого прикрытия в рефрижераторных секциях и в схемах (сцепках), если это предусмотрено ИД, не требуется.

Основанием для выполнения перевозки железной дорогой без постановки вагонов прикрытия является штампель в накладной «Секция. Не расцеплять».

**3.6.5.** Платформы и полувагоны с автомашинами, автопоездами, автоцистернами и другими специальными емкостями, а также открытыми бронетранспортерами, в которые погружены ВМ, принадлежащие эшелону, при следовании в поезде должны иметь прикрытие согласно п.п. 3.6.6—3.6.8.

Платформы и полувагоны с танками, самоходными артиллерийскими установками, артиллерийскими тягачами и крытыми бронетранспортерами, снабженными боекомплектами, принадлежащие эшелону, могут следовать в поезде без прикрытия.

Вагоны с проводниками, специалистами, караулами (нарядами) охраны, выделенными для сопровождения и охраны грузов, могут ставиться в поезд как впереди, так и сзади вагонов с ВМ.

Вагоны с легковоспламеняющимися жидкостями на станции формирования ставятся в поезд за вагонами с ВМ (считая от головы поезда).

**3.6.6.** Вагоны с ВМ при наличии в перевозочных документах штампеля «Прикрытие» при постановке в поезда и производстве маневровой работы должны иметь прикрытие не менее минимальных норм, указанных в табл. 1.

**3.6.7.** В качестве прикрытия в поездах, в которых следуют вагоны с ВМ, должны ставиться вагоны с неопасными грузами или порожние вагоны и цистерны из-под неопасных грузов.

Порожние или груженные платформы (в том числе указанные в табл. 1), а также транспортеры могут использоваться в качестве прикрытия с постановкой не ближе второго вагона от вагонов с ВМ.

Вагоны с проводниками, специалистами, караулами (нарядами) охраны, выделенными для сопровождения и охраны грузов (теплушки) могут использоваться в качестве прикрытия вагонов с ВМ (кроме ВМ с условными номерами, указанными в п. 3.9.2), при условии постановки их не ближе второго вагона от вагонов с ВМ.

Таблица 1

**Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных ВМ**

| Условия, при которых требуется прикрытие | Число вагонов прикрытия                            |               |
|--|--|---------------|
|  | для ВМ с условными номерами, указанными в п. 3.9.2 | для прочих ВМ |
| От ведущего локомотива:                  |  |               |



|  |             |   |
|--|-------------|---|
| всех крытых специализированных вагонов с ВМ (независимо от вида тяги и топлива)  | 3           | 3 |
| платформ и полувагонов с ВМ от:  |             |   |
| паровоза на твердом топливе  | 5           | 3 |
| других видов локомотивов   | 3           | 3 |
| От хвоста поезда с учетом последнего вагона, в том числе при подталкивании   | 3           | 3 |
| От вагонов, занятых личным составом эшелона  | 3           | 3 |
| От подвижного состава (вагонов, локомотивов в недействующем состоянии, кранов и других механизмов на железнодорожном ходу) с проводниками, специально выделенными работниками для сопровождения грузов, караулами, нарядами охраны | 3           | 1 |
| От вагонов с опасными грузами (кроме вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1)  | 3           | 3 |
| От вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1   | Запрещается | 3 |
| От порожних цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов  | 1           | 1 |
| От вагонов с ВМ с условными номерами, указанными в п. 3.9.2  | 3           | 3 |
| От вагонов с прочими ВМ  | 3           | 0 |
| От платформ и полувагонов с лесоматериалами, стальными и железобетонными балками, рельсами, трубами и тому подобными грузами, погруженными с выходом за пределы концевой балки и транспортеров                                     | 1           | 1 |
| От паровоза на твердом топливе, тепловоза (паровоза) при маневрах и при подаче (уборке) вагонов с ВМ на подъездные пути  | 1           | 1 |

**3.6.8.** В воинских эшелонах допускается совместная перевозка ВМ с другими опасными грузами, принадлежащими эшелону, с постановкой между ними прикрытия — не менее одного вагона, который должен удовлетворять требованиям, указанным в п.3.6.7.

**3.6.9.** Маневровый локомотив, выдаваемый на станцию для производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ, обязательно должен быть оборудован радиосвязью, а составитель поездов — иметь исправную носимую радиостанцию.

**3.6.10.** Дежурный по станции, маневровый диспетчер или дежурный по горке при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными ВМ, обязан поставить об этом в известность составителя поездов, а последний — своего помощника и машиниста локомотива в порядке и средствами, установленными местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Если в перевозочных документах на вагоны с ВМ или на вагоны из состава воинского транспорта имеется штампель «Не спускать с горки», то маневры с ними должны производиться осаживанием или «съемом» локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с ВМ при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом.

После постановки на сортировочные пути эти вагоны должны немедленно ограждаться со стороны горки, полуторки или вытяжки двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов с ВМ до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м.

Последующие отцепы, направляемые на эти пути, должны быть остановлены до места расположения охранных тормозных башмаков с накоплением группы, состоящей не менее чем из 10 вагонов. Нормальный режим роспуска вагонов или их направление при маневрах толчками может восстанавливаться только в том случае, если вагоны с ВМ (или вагоны транспорта) прикрыты этой группой вагонов, предварительно соединенной с ними. Если расстояние от вагонов с ВМ или вагонов транспорта до конца парковой тормозной позиции со стороны горки, полуторки или вытяжки менее 50 м, то последующие отцепы на эти пути должны направляться только посредством осаживания.

**3.6.11.** Вагоны с ВМ, не имеющие в перевозочных документах штампель «Не спускать с горки», допускаются к роспуску с сортировочных горок и производству маневров толчками. Скорость соударения таких вагонов при сцеплении с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч.

В процессе роспуска дежурный по горке (оператор распорядительного поста) или горочный составитель должен информировать операторов исполнительных постов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов об отцепках с вагонами, загруженными ВМ. Все работники, участвующие в роспуске, при спуске с горки таких отцепов, а также при пропуске любого отцепа на пути, где имеются вагоны с ВМ, должны быть особенно внимательными, обеспечивать безопасность роспуска и сохранность подвижного состава.

Скорость надвига, а также сила торможения на тормозных позициях должны регулироваться с учетом создания необходимых интервалов между отцепками и безусловного соблюдения установленных скоростей при соударении этих вагонов с другими. Такой же порядок и меры безопасности должны соблюдаться с указанными вагонами и при производстве маневров толчками.

**3.6.12.** Перед началом производства маневров вагонами, загруженными ВМ, специалисты и команды, сопровождающие груз, а также начальник караула и стрелок военизированной охраны железных дорог должны предупреждаться работником станции о предстоящих маневрах в соответствии с местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

**3.6.13.** Не допускается передача машинистом управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров с вагонами, загруженными ВМ.

**3.6.14.** Места стоянки, порядок закрепления и ограждения вагонов с ВМ вне поездов, кроме случаев нахождения их под накоплением на сортировочных путях, устанавливаются ТРА станции в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах. Инструкции по сигнализации на железных дорогах и местной инструкции, предусмотренной п.3.6.18.

Вагоны с нарядами охраны или со специалистами грузоотправителя (грузополучателя) ставятся на том же или смежном пути на расстоянии не более 50 м от сопровождаемых ими вагонов с ВМ. Закрепление вагонов на станционных и погрузочно-выгрузочных путях производится в порядке и по нормам, установленным ТРА станции.

**3.6.15.** Подача, уборка вагонов с ВМ на подъездных путях арсеналов, баз и складов, производится, как правило, тепловозами или паровозами на жидком топливе.

Там, где подача, уборка вагонов производится паровозами на твердом топливе, они должны быть оборудованы искрогасительными устройствами и, кроме того, при выполнении этих работ должны соблюдаться меры пожарной безопасности, установленные для каждого объекта комиссионным порядком.

Перед подачей вагонов под погрузку ВМ маневровый диспетчер (дежурный по станции) в порядке, установленном местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, обязан убедиться в том, что вагоны осмотрены и признаны годными в техническом отношении для перевозки таких грузов.

Вагоны с ВМ при подаче (уборке) на подъездные пути предприятий и организаций должны иметь прикрытие в соответствии с нормами, установленными п.3.6.6.

В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с ВМ, должны быть определены маршруты подачи и уборки таких вагонов, скорости передвижения маневровых составов с ними, порядок следования через переезды и охраны маршрутов, а также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности в зависимости от местных условий.

**3.6.16.** В натурном листе на поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, оператор станционного технологического центра или дежурный по станции в графе «Особые отметки» против номера каждого вагона с таким грузом на основании перевозочных документов обязан сделать отметки, установленные Инструкцией по составлению натурального листа поезда формы ДУ-1.

**3.6.17.** Запрещается производить на вагонах с ВМ какие-либо меловые отметки и надписи о станции погрузки и выгрузки, а также о характере груза.

**3.6.18.** На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки, выгрузки, перегрузки, перестановки вагонов с одной колеи на другую, а также на других станциях, где по усмотрению начальника отделения дороги это необходимо, в качестве приложений к ТРА станций должна разрабатываться местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, утверждаемая начальником отделения железной дороги.

В этой инструкции должны регламентироваться с учетом местных условий следующие вопросы:

- порядок оповещения работников станций, пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов, локомотивных депо, подразделений военизированной охраны железной дороги, специалистов, караулов, нарядов охраны и команд, сопровождающих и охраняющих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов, производстве маневров и других операций с вагонами, загруженными ВМ;

- порядок приема, сквозного пропуска, подготовки к отправлению и отправления поездов, а также производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ;

- порядок документирования выдачи на маневры локомотивов с исправными искрогасительными и искроулавливающими устройствами;

- порядок выключения автотормозов при производстве маневровой работы;

- порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов, загруженных ВМ;

- порядок учета нахождения на станции вагонов с ВМ и их идентификация, при необходимости, с аварийными карточками;

- меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств и т.д.);

- порядок информации работников станции о возникновении аварийных ситуаций и их действиях;

- условное обозначение вагонов с ВМ в технических документах;

- подача устных команд при производстве маневровой работы и другие необходимые сведения;

- порядок производства маневров с вагонами с ВМ на сортировочных горках в случаях разрешения или запрещения роспуска с горок;

- место отстоя вагонов с ВМ, находящимися вне поездов или под накоплением;

- письменные наряды на производство работ с ВМ;

- другие местные особенности, устанавливаемые железными дорогами.

**3.6.19.** По не указанным в настоящих Правилах вопросам формирования поездов и маневровой работы следует руководствоваться Правилами технической эксплуатации железных дорог, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах и другими нормативными документами.

### **3.7. Следование поездов с ВМ**

**3.7.1.** Поезда, в составе которых имеются вагоны с ВМ, при следовании по участкам должны находиться под особым наблюдением поездного диспетчера, дежурных по станции, а поезда с грузами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности — также военных комендантов железнодорожного участка и станции и ОСП МВД, которые обязаны принимать меры по своевременному и безопасному следованию этих поездов.

О всех задержках и аварийных ситуациях с такими поездами поездной диспетчер должен сообщать дежурному по отделению и совместно с ним незамедлительно принимать меры к быстрой ликвидации последствий и продвижению задержанных поездов.

Дежурный по отделению сообщает о случившемся начальнику отделения дороги, сменному заместителю начальника оперативно-распорядительного отдела службы перевозок управления дороги и военному коменданту железнодорожного участка и станции, ОСП МВД, а также региональным органам государственного надзора.

**3.7.2.** При выдаче под поезда с ВМ локомотивов на твердом топливе, дежурный по депо производит особо тщательную проверку исправности искрогасительных приборов, а также наличие средств пожаротушения, о чем делается отметка в журнале формы ТУ-152.

**3.7.3.** Машинист поездного локомотива после получения перевозочных документов, до отправления поезда со станции, должен убедиться по натурному листу в наличии и расположении вагонов с ВМ в составе поезда. Если в поезде имеется главный кондуктор, то обязанность сообщить машинисту о наличии таких вагонов в поезде по данным натурального листа возлагается на него.

О наличии вагонов с ВМ в составе поезда дежурный по станции формирования (подготовки к отправлению) этого поезда должен заблаговременно сообщить поездному диспетчеру.

**3.7.4.** При наличии в поезде вагонов с ВМ к номеру поезда добавляются буквы «ВМ». Номер поезда с указанными буквами должен проставляться в журнале движения поездов, на графике исполненного движения у поездного диспетчера, в письменных разрешениях, выдаваемых машинисту локомотива, в натуральных листах и других документах, связанных с приемом и отправлением поездов.

При подаче сообщений на соседнюю станцию и поездному диспетчеру о таких поездах дежурный по станции должен также назвать номер поезда с добавлением букв «ВМ».

**3.7.5.** Перед отправлением с участковых и сортировочных станций поезда, в составе которого имеются вагоны с ВМ, поездной диспетчер обязан уведомить об этом станции следования и диспетчеров соседних диспетчерских участков регистрируемым диспетчерским приказом.

**3.7.6.** Об ожидаемом прибытии поезда дежурный по станции обязан уведомить в порядке, установленном в соответствии с п.3.6.18, работников пункта технического обслуживания, военизированной охраны железной дороги и других работников, на которых возлагается обработка вагонов с ВМ во время нахождения поезда на станции.

Запрещается передавать сведения о поездах и вагонах с ВМ лицам, не участвующим в обслуживании таких вагонов и поездов.

**3.7.7.** Поезда, в составе которых имеются вагоны с ВМ, должны приниматься на специально выделенные пути, указанные в ТРА станции.

**3.7.8.** Не допускается оставление поездов с ВМ без локомотивов на промежуточных станциях. В исключительных случаях состав поезда с ВМ может быть временно оставлен на промежуточной станции без локомотива по разрешению начальника отделения дороги, который обязан принять все необходимые меры к ускорению отправления этого состава

по назначению. При наличии в поезде вагонов с ВМ, принадлежащими МО, возможность оставления его без локомотива на промежуточной станции должна быть согласована с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а при наличии вагонов с ВМ, принадлежащими МВД и службе безопасности — с ОСП МВД. При наличии вагонов с ВМ, принадлежащими другим министерствам, ведомствам, организациям, охраняемых караулами внутренних войск МВД, согласование проводится с ОСП МВД.

При нахождении в поезде ВМ, охраняемых военизированной охраной железной дороги, поездной диспетчер ставит об этом в известность начальника ближайшего подразделения (караула) военизированной охраны, на участке которого расположена станция.

**3.7.9.** Если крупные железнодорожные узлы имеют обходы, то транзитные поезда, в составах которых есть вагоны с ВМ, должны пропускаться по обходам. Перечень таких узлов определяется и устанавливается железнодорожной администрацией.

**3.7.10.** Первоочередные меры и порядок действия при ликвидации аварийных ситуаций с ВМ в процессе перевозки их по железным дорогам устанавливаются правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

### **3.8. Техническое обслуживание. Устранение неисправностей и ремонт вагонов в пути следования**

**3.8.1.** При предъявлении к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ должны соблюдаться требования местной инструкции, предусмотренной п.3.6.18.

Работники пункта технического обслуживания не должны приступать к какому бы то ни было ремонту вагонов в составах поездов с ВМ до получения данных о номерах вагонов с такими грузами и получения разрешения от начальника караула (наряда), сопровождающего груз.

Учет предъявления к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ производится в отдельной книге формы ВУ-14. О результатах осмотра этих поездов (вагонов) работники пункта технического обслуживания должны сделать в указанной книге соответствующие отметки и удостоверить их своей подписью.

**3.8.2.** Разъединение вагонов в эшелонах (транспортах) в пути следования не разрешается.

При обнаружении смещения или нарушения крепления груза, других коммерческих или технических неисправностей вагонов (в том числе вагонов с ВМ) эшелон (транспорт) должен быть задержан для их устранения или замены неисправных вагонов на исправные. В зависимости от характера неисправностей, условий и объема работы она может производиться с отцепкой и последующей подачей на отдельные специализированные для этих целей пути или без отцепки от состава.

**3.8.3.** О случае задержки эшелона (транспорта) дежурный по станции (начальник станции) обязан сообщить дежурному по отделению, а последний — военному коменданту железнодорожного участка и станции, ОСП МВД.

**3.8.4.** Перегрузка груза, следующего в эшелоне, из неисправных вагонов в исправные производится личным составом эшелона, а груза, перевозимого в составе воинского транспорта, за исключением вагонов, входящих в состав секций специального подвижного состава (схем) — силами и средствами железной дороги под руководством и в присутствии специалиста, сопровождающего воинский транспорт, а при его отсутствии — под руководством и в присутствии специалиста, вызываемого военным комендантом железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности — ОСП МВД или начальником станции.

Перегрузка производится в присутствии ответственного представителя железнодорожной станции, утверждаемого приказом начальника железнодорожной станции.

Специалисты обязаны проинструктировать причастных работников железной дороги о правилах ведения работ по выгрузке, погрузке (перегрузке) и креплению ВМ, а также о мерах личной безопасности при выполнении этих работ.

**3.8.5.** Грузоотправитель (грузополучатель), получив требование от начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности — ОСП МВД, обязан обеспечить немедленный выезд указанного специалиста.

**3.8.6.** Начальники гарнизонов обязаны по заявкам военных комендантов железнодорожных участков и железнодорожных станций или начальников железнодорожных станций выделять специалистов и, при необходимости, личный состав близлежащих воинских частей для погрузочно-разгрузочных работ, обеспечивая их соответствующими денежными средствами, включая проезд, независимо от выделенного лимита на указанные цели. По грузам МВД и службы безопасности командиры воинских частей соответственно МВД и службы безопасности выделяют специалистов и личный состав по заявкам ОСП МВД.

**3.8.7.** Секции специального подвижного состава для перевозки ВМ, а также крытые вагоны, платформы и другие вагоны, сформированные по определенным технологическим схемам, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих груз специалистов или начальника воинского караула запрещается. При предъявлении к перевозке ВМ в таких секциях (схемах) грузоотправитель в накладной должен поставить штампель, предусмотренный п.3.3.5 «в».

При необходимости отцепочного ремонта вагонов, входящих в состав секций специального подвижного состава для перевозки ВМ, а также специально сформированных схем, такие вагоны могут быть отцеплены от секции (схемы) и поданы на ремонтные пути только с согласия и под наблюдением сопровождающего груз специалиста, начальника караула. В этом случае весь состав секции (схемы), в которой обнаружен вагон, требующий отцепочного ремонта, задерживается.

Отремонтированные вагоны должны быть включены в соответствующее место секции (схемы). Если порожний вагон секции (схемы) из-за технической неисправности не может следовать до станции назначения, по заявке сопровождающих груз специалистов или начальника караула он может быть отцеплен от секции (схемы) и отправлен по новому назначению с соответствующим оформлением перевозочных документов.

Во всех указанных случаях задержанные вагоны воинского транспорта, секции специального подвижного состава (схемы), а также группы вагонов с ВМ в сопровождении военизированной охраны железной дороги, воинского караула или специалистов грузоотправителя (грузополучателя) устанавливаются на пути, предусмотренные в ТРА станции для стоянки вагонов с ВМ, в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах.

**3.8.8.** Отцепка на станциях отдельных вагонов с ВМ по техническим и коммерческим неисправностям от группы вагонов, охраняемых военизированной охраной железной дороги, допускается только в тех случаях, если обеспечивается охрана отцепляемых вагонов. Начальник станции обязан вызвать дополнительный наряд военизированной охраны и после его прибытия отправить исправные вагоны отцепленной группы по назначению.

**3.8.9.** По окончании ремонта или перегрузки груза вагоны должны быть включены в состав задержанного эшелона и отправлены по назначению.

**3.8.10.** В тех случаях, когда перегрузка груза невозможна, а ремонт неисправных вагонов может вызвать длительную задержку эшелона, группы вагонов, эти вагоны по согласованию с военным комендантом железнодорожного участка и станции и начальником эшелона ОСП МВД отцепляются от эшелона и после ремонта направляются к месту назначения ближайшим поездом.

Для охраны отцепленных вагонов начальник эшелона назначает из личного состава караул, обеспечивает его всем необходимым по соответствующим действующим нормам, а железная дорога для его размещения предоставляет бесплатно людской вагон.

**3.8.11.** Возможность и способы ремонта кузова вагона с ВМ, сопровождаемого специалистами грузоотправителя (грузополучателя), устанавливаются этими специалистами, о чем они должны письменно уведомить руководителя работ по ремонту вагонов.

**3.8.12.** При необходимости смены колесных пар и выкатки тележек у груженого вагона должен обеспечиваться плавный подъем кузова вагона, а при подъеме одной стороны вагона высота подъема, измеряемая у буферного бруса, не должна превышать 650 мм от первоначального положения.

**3.8.13.** Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов с ВМ должны производиться с соблюдением условий и мер пожарной безопасности, указанных в п.3.11.2.

### **3.9. Охрана и сопровождение**

**3.9.1.** Вагоны с ВМ (в движении и на стоянках) должны находиться под непрерывной вооруженной охраной часовых воинских караулов (нарядов) МО, МВД, службы безопасности, военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или железной дороги и сопровождаться (при необходимости) специалистами. Перевозка указанных грузов без охраны в пути следования запрещается.

При обнаружении на станции вагона с ВМ без сопровождения и охраны он должен быть немедленно взят под охрану и передан караулу или военизированной охране железной дороги в установленном порядке.

Порядок приема погруженных вагонов охраной грузоотправителя (грузополучателя), караулами (нарядами) министерства внутренних дел устанавливается ведомственными уставами, наставлениями и специально разработанными инструкциями.

Охрана вагонов с ВМ при перевозке на паромных судах осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов соответствующего внутреннего или международного железнодорожно-паромного сообщения.

**3.9.2.** При перевозке ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел и службе безопасности, караулы (наряды) для охраны этих грузов выделяются соответственно от войсковых частей министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности.

К таким грузам относятся: ВМ, отправляемые войсковыми частями, учреждениями и предприятиями министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, а также ВМ, отправляемые в их адрес предприятиями, учреждениями, организациями других министерств и ведомств.

Порядок охраны и обязанности должностных лиц, охраняющих такие грузы, определяются уставами, приказами и инструкциями, издаваемыми министерствами обороны, внутренних дел и службой безопасности.

Охрана вагонов с грузами под условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 обеспечивается нарядами военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя).

**3.9.3.** Охрана ВМ, за исключением случаев, перечисленных в п. п.3.9.2, 3.1.13, возлагается на военизированную охрану железной дороги.

ВМ, подлежащие сопровождению военизированной охраной, принимаются под охрану одновременно с приемом железной дорогой вагонов с указанными грузами от грузоотправителя. Прием под охрану вагонов, загруженных этими грузами на подъездных путях, и сдача их осуществляются в местах приема - сдачи вагонов, установленных договором на эксплуатацию подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов.

Порядок вызова нарядов военизированной охраны и порядок охраны вагонов с ВМ, а также обязанности нарядов военизированной охраны при перевозках этих грузов определяются железнодорожной администрацией.

**3.9.4.** Охрана и сопровождение ВМ, требующих наблюдения в пути следования, обеспечиваются специалистами, выделяемыми грузоотправителями или грузополучателями.

В качестве специалистов, выделяемых для сопровождения и охраны ВМ, должны назначаться работники грузоотправителя (грузополучателя) или военнослужащие, знающие Правила перевозок грузов и свойства груза, меры безопасности при его перевозке, правила оказания первой медицинской помощи, имеющие навыки по устранению возможных неисправностей тары, соответствующих узлов специального подвижного состава и контейнеров и сдавшие испытания в объеме настоящих Правил и инструкции, регламентирующей порядок сопровождения конкретного груза. Указанные специалисты, а также охрана, сопровождающая ВМ, должны быть снабжены грузоотправителем этой инструкцией, а также средствами индивидуальной защиты, оказания первой медицинской помощи, пожаротушения, сигнализации, электрическими аккумуляторными фонарями, комплектом инструментов, запасом прокладочного материала и принадлежностей для устранения неисправностей тары, собственного специального подвижного состава, контейнеров.

Перечень указанных средств, приборов, инструмента, материала, принадлежностей и минимальное их количество устанавливаются грузоотправителем с учетом свойств конкретного груза и указываются в инструкции, регламентирующей порядок сопровождения ВМ.

**3.9.5.** По окончании погрузки ВМ, подлежащих охране караулами (нарядами), грузоотправитель обязан сдать начальнику караула (наряда) или начальнику транспорта вагоны под пломбами грузоотправителя по описи вагонов.

Опись вагонов составляется в трех экземплярах: один экземпляр с распиской начальника караула (наряда) или начальника транспорта остается у грузоотправителя, а два экземпляра вручаются начальнику караула (наряда) или начальнику транспорта.

При отправке грузополучателю сопроводительных или иных документов в пакете через начальника караула (наряда) или начальника транспорта один из двух экземпляров описи вагонов вкладывается в пакет.

При отправке вагонов на одну станцию назначения, но в адреса разных грузополучателей описи вагонов составляют отдельно на вагоны каждого грузополучателя.

**3.9.6.** Грузоотправитель перед сдачей вагонов с ВМ под охрану караула (наряда) или начальнику транспорта, а также сопровождающим груз специалистам, обязан стереть с вагонов транспорта меловые надписи, подробно проинструктировать личный состав караулов (нарядов) и других лиц, сопровождающих груз:

а) об особенностях охраны вагонов с ВМ в пути следования и на остановках, о мерах пожарной безопасности, порядке прикрытия вагонов с ВМ, действиях караулов (нарядов) при отцепке охраняемых вагонов, мерах личной безопасности, недопустимости проезда посторонних лиц в вагонах для караулов (нарядов), правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях и в вагонах;

б) о порядке допуска к охраняемым вагонам работников железной дороги для технического обслуживания, ремонта вагонов, производства маневровой работы и в других необходимых случаях;

в) о порядке действий в аварийных ситуациях.

В командировочном удостоверении сопровождающих ВМ специалистов, удостоверении начальника караула (наряда), начальника транспорта грузоотправитель делает отметку о проведенном инструктаже.

**3.9.7.** Грузоотправитель обязан ознакомить начальника караула (наряда), начальника транспорта, сопровождающих ВМ специалистов с установленными соответствующей инструкцией сигналами и порядком их подачи в случае экстренной необходимости остановки поезда. Начальник караула (наряда) соответственно инструктирует весь личный состав караула.



**3.9.8.** Вагоны с ВМ, охраняемые военизированной охраной железной дороги по прибытии на станцию назначения охраняются ею до момента приема от железной дороги этих вагонов грузополучателем. После приема вагонов от железной дороги грузополучателем приемосдатчик или другой работник, уполномоченный приказом начальника станции, делает об этом отметку в маршруте караула.

Охрана указанных вагонов с ВМ с момента приема вагонов от железной дороги осуществляется средствами грузополучателя, который должен обеспечить непрерывную и надежную охрану этого груза.

Неисправные вагоны с ВМ, подаваемые на пути для ремонта или для перегрузки груза, должны находиться под охраной (п.п.3.9.2, 3.9.3, 3.9.4).

### **3.10. Особенности перевозки взрывчатых материалов в воинских эшелонах и транспортах**

**3.10.1.** Род подвижного состава для перевозки ВМ в составе воинского эшелона устанавливается войсковой частью — грузоотправителем.

ВМ и другие опасные грузы в составе воинских эшелонов могут перевозиться на открытом подвижном составе в танках, самоходных артиллерийских установках, артиллерийских тягачах, бронетранспортерах, автоцистернах, специальных контейнерах и емкостях, в кузовах автомашин и тормозных прицепах, а также в автопоездах на транспортных тележках и полуприцепах при размещении всего автопоезда на одной единице подвижного состава.

Перевозка указанных грузов в отдельных вагонах, в кузовах автомашин и тормозных прицепах, автопоездах на транспортных тележках и полуприцепах допускается при условии упаковки грузов в соответствии с требованиями, предусмотренными в Приложении 11.

Размещение вооружения, военной техники и транспортных машин с ВМ или другими опасными грузами над сцеплением вагонов запрещается.

**3.10.2.** Размещение и крепление техники с ВМ, принадлежащей воинскому эшелону, должно производиться в соответствии с требованиями технических условий размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов с учетом максимального использования грузоподъемности и вместимости вагонов. Перевозка техники с ВМ, способ размещения и крепления которой не предусмотрен указанными техническими условиями, должна производиться по чертежам, разработанным в соответствии с требованиями технических условий погрузки и крепления грузов.

На чертежах и в пояснительной записке с расчетами должны быть подписи о согласовании их с Министерством обороны.

Начальник станции или его заместитель лично проверяют соответствие размещения и крепления груза указанным чертежам. Такую проверку может выполнить также другой работник станции, персонально выделенный и утвержденный приказом начальника отделения дороги.

При погрузке, выгрузке ВМ, принадлежащих воинским эшелонам, организация погрузочно-разгрузочных работ и охраны грузов возлагается на начальника эшелона.

**3.10.3.** Оформление перевозочных документов на воинский эшелон (транспорт) производится одновременно с погрузкой. При заполнении групповой накладной формы ГУ-27е в графе «Особые отметки» начальник эшелона (транспорта) проставляет против каждого вагона с ВМ отметку: «ВМ», а на лицевой стороне — штампели, предусмотренные п.3.3.5.

**3.10.4.** Требования к формированию воинского эшелона (транспорта) и минимальные нормы прикрытия должны соответствовать п.п.3.6.5, 3.6.6, 3.6.7, 3.6.8.

Вагоны с ВМ, размещенными в танках, бронетранспортерах и другой закрытой боевой технике как боекомплект, прикрытия не требуют.

Не разрешается прицепка к воинскому людскому поезду не принадлежащих эшелону вагонов с ВМ, негабаритными, радиоактивными грузами, цистерн с кислотами, сжиженными газами, легковоспламеняющимися жидкостями, а также цистерн из-под сжиженных газов.

Размещение воинских караулов и сопровождающих специалистов при перевозке ВМ в составе воинского эшелона производится по усмотрению начальника этого эшелона.

**3.10.5.** Предупреждение начальника эшелона (караула), дежурного по эшелону о предстоящих маневрах с вагонами, занятыми личным составом эшелонов и караулами воинских транспортов, а также о маневровой работе, приеме и отправлении поездов по смежным путям осуществляется работниками железнодорожной станции в порядке, установленном местной инструкцией (см. п. 3.6.18).

**3.10.6.** Перегрузка воинского эшелона из вагонов железных дорог России в вагоны железных дорог сопредельных стран осуществляется на воинских и других перегрузочных местах и устройствах. Отдельные или все вагоны эшелона могут переставляться на тележки другой колеи.

Воинские эшелоны и транспорты с вооружением и военной техникой, охраняемые караулами, перегружаются силами и средствами перевалочных баз Министерства обороны. В отдельных случаях силы и средства этих баз могут привлекаться и для перегрузки других эшелонов.

**3.10.7.** При перевозке ВМ в воинских эшелонах и транспортах следует руководствоваться всеми положениями настоящей главы, а также наставлением по перевозке войск и другими ведомственными актами.

**3.10.8.** Начальник эшелона (грузоотправитель воинского транспорта) несет ответственность за последствия, вызванные неправильным размещением и креплением вооружения и военной техники с ВМ воинского эшелона (транспорта).

### **3.11. Предупредительные меры против пожара**

**3.11.1.** Места на станциях, специально выделенные для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел и службе безопасности, должны быть обеспечены грузоотправителем (грузополучателем) необходимыми средствами пожаротушения в зависимости от свойств ВМ, с которыми выполняются грузовые операции, в соответствии с аварийной карточкой. Средства пожаротушения должны быть заблаговременно подготовлены и доставлены на место погрузки (выгрузки) ВМ грузоотправителем (грузополучателем).

Нормы средств пожаротушения и пожарного инструмента, необходимые для обеспечения мест погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, утверждаются начальником железной дороги совместно с начальником военных сообщений в зависимости от объема погрузки, выгрузки и перегрузки таких грузов в каждом пункте.

Воинские эшелоны снабжаются грузоотправителями средствами пожаротушения по нормам, устанавливаемым Министерством обороны по согласованию с Министерством внутренних дел и железнодорожной администрацией.

**3.11.2.** При производстве работ с вагонами, загруженными ВМ (техническое обслуживание и ремонт вагонов, погрузочно-разгрузочные и маневровые работы), запрещается:

а) пользоваться для освещения открытым огнем (факелами, фитилями и т. п.), а также керосиновыми и свечными фонарями. Для этих целей разрешается использовать только исправные аккумуляторные или батарейные электрические фонари;

б) производить работы по ремонту и обслуживанию с применением горящих факелов, концов, жаровен, газовой и электрической сварки;

в) курить ближе 100 м от места погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ;

г) применять электрические аккумуляторные или батарейные фонари внутри вагона с ВМ.

Руководитель погрузочно-разгрузочных работ не должен допускать к работам с ВМ лиц, имеющих при себе спички, зажигалки и другие курительные принадлежности.

**3.11.3.** До начала погрузки (выгрузки) ВМ представители органов транспорта и руководитель погрузки (выгрузки) обязаны предусмотреть порядок рассредоточения имущества, быструю уборку вагонов и отвод автомобилей с ВМ в случае возникновения пожара и при угрозе взрыва на безопасное расстояние.

Порядок следования грузовых автомобилей с ВМ в пределах станции и подход их к месту погрузки (выгрузки) регулируется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя).

Ожидающие погрузки и выгрузки автомобили не могут оставаться даже на короткое время без присмотра водителей; автомобили должны быть удалены на расстояние не менее 25 м от мест погрузки (выгрузки); двигатели должны быть выключены.

Скопление людей и больших партий грузов около подвижного состава с ВМ, а также допуск посторонних лиц на места погрузки и выгрузки этих грузов воспрещается.

**3.11.4.** Автомобили, применяемые для погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ, должны быть исправными и отвечать требованиям безопасности, предусмотренным Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом. Автомобили и автопогрузчики, работающие на жидком топливе, должны иметь огнетушители и быть оборудованы искрогасителями; над глушителем оборудуется специальный щит.

Неисправные автомобили и автопогрузчики (без искрогасителей, с выхлопами из глушителя, с установкой зажигания на разрыв путем образования искр на наружных частях свечей, с течью бензобака и бензопровода, с неукрепленными деталями и т.п.) к перевозке грузов и к погрузочно-разгрузочным работам не допускаются.

Используемые для погрузочно-разгрузочных работ с такими грузами краны на автомобильном ходу должны иметь на выхлопных трубах надежные искрогасители, а электрокраны — надежное заземление.

**3.11.5.** На тепловозы и электровозы дополнительное противопожарное оборудование, кроме общей нормы, установленной железнодорожной администрацией, не выдается.

Паровоз на твердом или жидком топливе, выдаваемый под поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, должен быть снабжен, кроме общей нормы противопожарного оборудования, двумя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 10 л.

Обеспечение паровозов противопожарным оборудованием является обязанностью железных дорог.

Маневровые локомотивы, осуществляющие работу с ВМ, должны иметь исправные искрогасительные устройства.

На пожарную охрану железных дорог возлагается специальный надзор за наличием и исправным состоянием средств пожаротушения, пожарного инструмента и оборудования.